



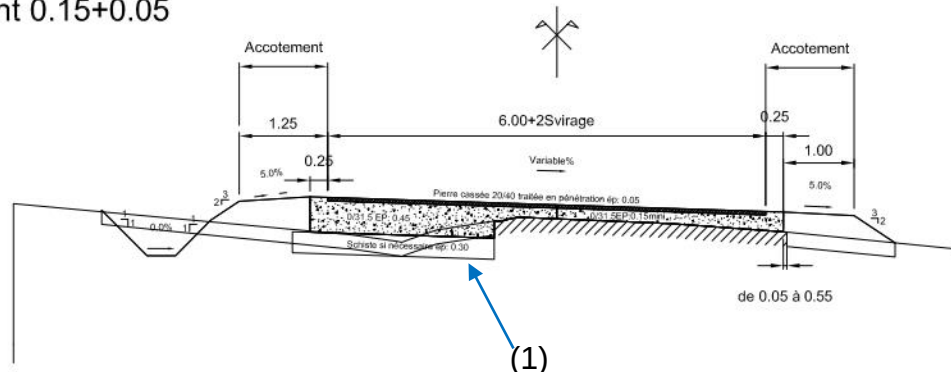
RD42

Aménagement de la route d'Arnac
du PR37.010 au PR33.750

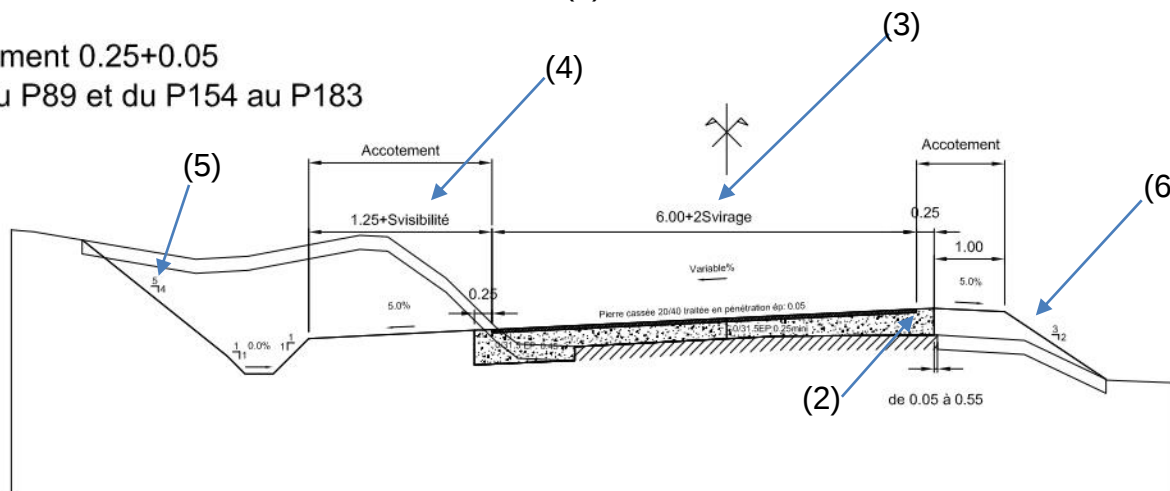
Avancement au 10.06.2022

RD42 St-Santin Cantalès: Profils types

Rechargement 0.15+0.05



Rechargement 0.25+0.05
Du P58 au P89 et du P154 au P183



D'une manière générale en plan, le bord droit de la chaussée existante est décalé de 30 à 80 centimètres afin que la structure en 0,315 repose sur du dur. Des purges seront effectuées si nécessaire (1) .

Il n'est pas constitué de droites et de cercles tangents mais de segments droits dont le tracé suit méticuleusement l'actuel.

Ce bord droit (2) ainsi défini est décalé de 6m pour avoir le corps de chaussée correspondant et les surlargeurs en virage **Svirage** (3) y sont appliquées. (25/R pour chaque voie)

Des surlargeurs **Svisibilité** (4) en accotement sont appliquées afin de donner de la visibilité dans les virages qui le nécessitent.

Les pentes des talus de déblais (5) sont de 80% et non de 1/1 afin de ne pas avoir plus tard des glissements et aussi une meilleure esthétique.

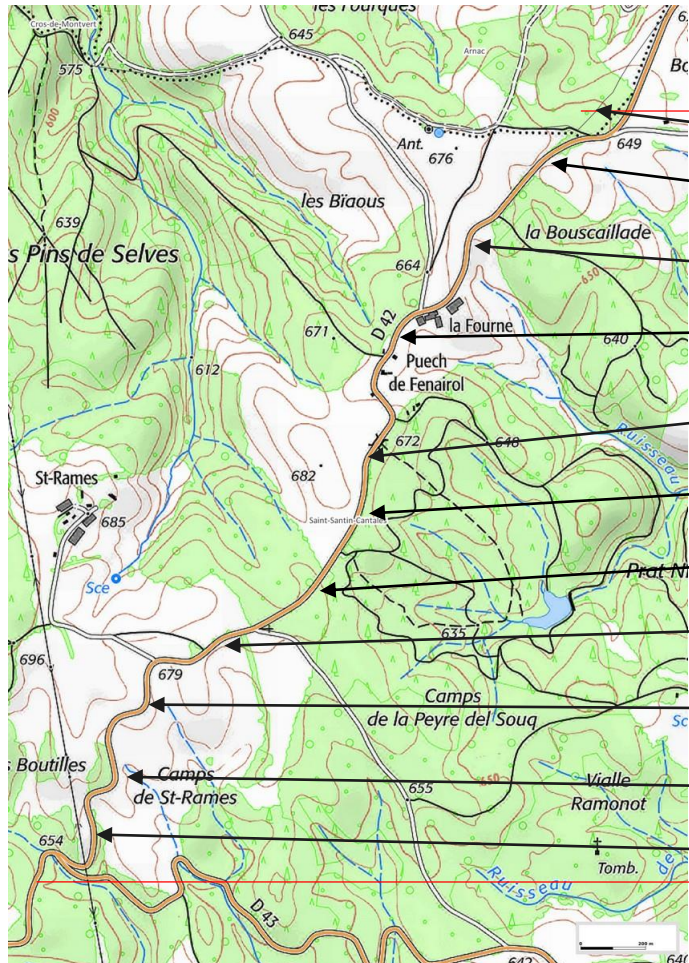
Un fossé est créé afin d'assainir la fondation de la structure.

Les talus de remblais (6) ne sont pas habillés de terre végétale afin de stabiliser l'accotement sur toute sa largeur.

RD42 St-Santin



Situation



Fin du chantier

Zone 11

Zone 10

Zone 9

Zone 8

Zone 7

Zone 6

Zone 5

Zone 4

Zone 3

Zone 2

Zone 1

Début du chantier





Le chantier avance de la zone 1 en allant vers la zone 11 (3300 mètres):

Une pelle termine l'accotement droit entre les zones 10 et 11. Une deuxième y taille le fossé.

Une troisième taille et règle l'accotement droit en zone 9.

La dernière effectue le décaissement en zone 5 pour finaliser la sous-couche en 0/100 du chantier.

Les traversées pluviales, et les drains ont été posés entre la zone 1 et 5, ainsi que les traversées. Cette portion peut dès à présent accueillir l'entreprise qui mettra en place le 0/31,5 et le revêtement.

Un chargeur à chenille remet en état la parcelle de l'emprunt et charge le matériau d'apport (schiste) en zone 11.

Nota : Des essais de charge sur plaque ont prouvé que les purges ont été efficaces et que la chaussée terminée aura in fine une portance suffisante pour résister au trafic.

RD42 St-Santin



Zone 1

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 2

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 2

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 2

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 2

Le 10.06.2022



Lorsque les agriculteurs le demandent, un fourreau pour le câble de la clôture gallagher peut être posé dans la tranchée de la traversée.

RD42 St-Santin



Zone 4

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 5

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 5

Le 10.06.2022



Décaissement de la poutre de rive.

RD42 St-Santin



Zone 5

Le 08.06.2022



La pente de la tranchée est suivie au laser.

RD42 St-Santin



Zone 7

Le 10.06.2022



Le dégagement de visibilité.

RD42 St-Santin



Zone 7

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 8

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 8

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 8

Le 10.06.2022



Ce poteau à été déplacé.

RD42 St-Santin



Zone 9

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 9

Le 10.06.2022



Réglage de l'accotement droit.

RD42 St-Santin



Zone 10

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 10

Le 10.06.2022



Le chauffeur de la pelle qui fait les fossés est heureux de travailler dans le CANTAL.

RD42 St-Santin



Zone 10

Le 10.06.2022



Réglage de l'accotement droit.

RD42 St-Santin



Zone 11

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



Zone 11

Le 10.06.2022



RD42 St-Santin



La carrière d'Arnac

Le 10.06.2022





FIN