

RD990

Aménagement à CARLAT Reprise d'affaissements par remblai allégé. au PR16+550

Présentation



Au site de la Barrière (commune de Carlat) sur la RD990, un affaissement de talus de remblai est apparu dès 2009 avec initialement des fissures légères. Un drainage du fossé a été réalisé à l'époque pour améliorer l'assainissement du secteur. Cela ne suffisant pas, et afin d'assurer la sécurité, un reprofilage de la zone est réalisé en 2012, puis la route a été recouverte d'un enduit en 2013. Malheureusement, les fissures réapparaissent dès 2015 avec une augmentation rapide du phénomène en début d'année 2016. De nouveaux reprofilages ont eu lieu en 2017 et 2020 pour permettre à la circulation dans de bonnes conditions. Mais cela ne suffit plus, les désordres réapparaissent rapidement à chaque fois avec une évolution très rapide.

Le talus de remblai est impacté par des fissures contiguës à celles de la route. Aucune fissure n'a été repérée dans la pente du talus. Le chemin en pied de talus n'est pas déformé. Aucune arrivée d'eau n'est visible.

A l'été 2020, plusieurs projets de réparation ont été étudiés. La solution retenue consiste à alléger le talus de remblai pour éviter les tassements différentiels existants et les déformations récurrentes de la chaussée. Pour cela, il sera mis en œuvre sur 3 m de hauteur une structure alvéolaire Nidaplast plus légère afin de remplacer les matériaux de remblais existants.

Photographie 2020





Photographie 2022

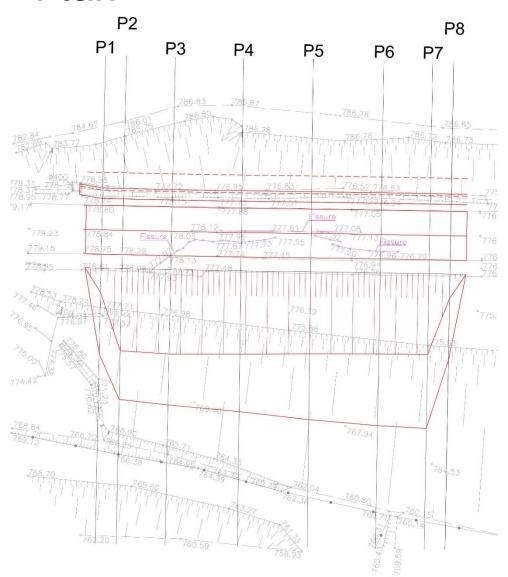




Plans du projet



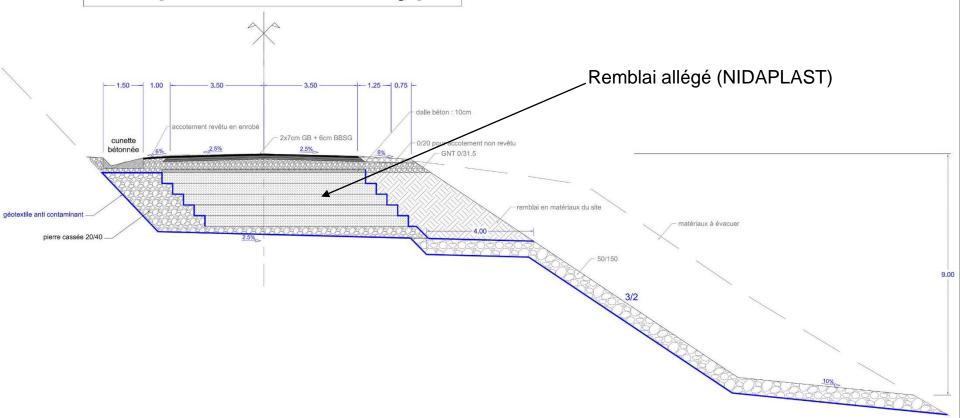
Plan



Plans du projet

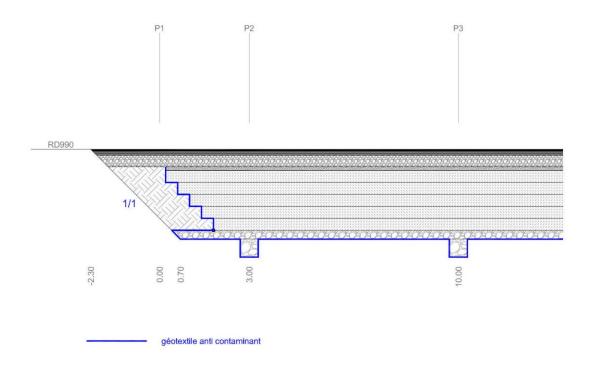


Coupe en travers type





Demi-coupe en long





Récupération des enrobés par rabotage.





Le terrassement.



4500m3 sont extraits





La décharge.



L'exécution



La livraison du Nidaplast.



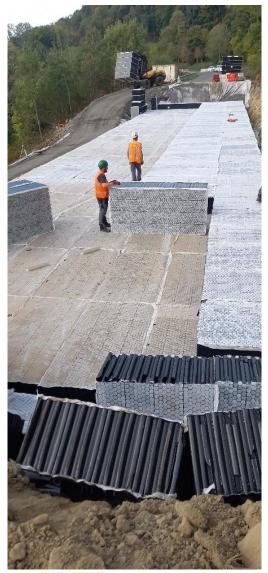
Les alvéoles seront posées verticalement.



L'exécution

La pose du Nidaplast,









Le talus de remblai.







Le talus de remblai.





Le coffrage et ferraillage de la dalle de répartition.







Le coulage de la dalle de répartition (10cm d'épaisseur).









La cunette en béton extrudé.







Le réglage de l'accotement sur remblai.





Le pied de talus et son drainage.



L'exécution







FIN