



Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Service Gestion du Territoire Saint-Flour

## CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-O-O-O-O-O-

### ARRÊTÉ

portant permission de voirie

Communes de LAVIGERIE et LE CLAUX lieu-dit: Col du Pas de Peyrol / Eylac  
**Route Départementale n° 680 (Hors agglomération)**  
Enfouissement du réseau THD

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8<sup>ème</sup> partie - Signalisation Temporaire,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015,

Vu l'arrêté n° 24-0860 du 9 avril 2024 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil Départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

Vu la demande de l'entreprise NGE mandatée par la Régie Auvergne Numérique

### ARRÊTE

#### **ARTICLE 1** : Prescriptions techniques

Régie Auvergne Numérique est autorisée à installer un réseau THD sur de la route Départementale N°680 entre le Col du Pas de Peyrol et le Col d'Eylac selon les prescriptions suivantes :

- Sur la RD 680 du PR 50+550 (Col du Pas de Peyrol) au PR 51+830 (Gd virage), la micro-tranchée sera effectuée en axe de 1/2 chaussée droite sens PR. Remblaiement selon le schéma n°1-1.
- Sur la RD 680 du PR 51+830 (Gd virage) au PR 52+105 (Col d'Eylac), la micro-tranchée sera effectuée en axe de 1/2 chaussée gauche sens PR. Remblaiement selon le schéma n°1-1.
- La micro-tranchée sera commune avec le réseau HTA installé par le Syndicat d'Energies du Cantal.
- Des drains transversaux seront créés selon l'implantation faite sur le terrain, ils seront de Ø 100 protégés dans leurs parties supérieures par un membrane étanche.
- Le réseau sera installé sur la partie supérieure des aqueducs, la sous profondeur du réseau nécessitera l'enrobage des gaines dans du béton surmonté d'une plaque de protection.

#### **ARTICLE 2** : Validité et renouvellement de l'autorisation

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

**ARTICLE 3 : Signalisation du chantier.**

Le bénéficiaire aura à sa charge la signalisation réglementaire de son chantier. Il sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

**ARTICLE 4 : Début d'exécution des travaux – Constat préalable des lieux**

L'intervenant préalablement au début d'exécution des travaux peut solliciter auprès du Département un constat contradictoire de l'état des lieux du domaine public routier. En l'absence de ce constat, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

**ARTICLE 5 : Fin des travaux**

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques, et plus généralement en cas de désordre constaté sur le domaine public routier imputable aux travaux autorisés, l'intervenant doit procéder aux réparations. En cas de carence, le Département procède ou fait procéder d'office aux travaux nécessaires aux frais et risques de l'intervenant.

L'intervenant doit entretenir en bon état les ouvrages implantés sur le domaine public.

**ARTICLE 6 : Responsabilité**

L'autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation des travaux ou de l'installation des biens mobiliers.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Plus généralement, l'obtention du présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de demander toute autre autorisation ou de procéder à toute autre formalité prévue par les lois et règlements.

**ARTICLE 7 : Délais de recours**

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**ARTICLE 8 : Redevance d'occupation**

Régie Auvergne Numérique est redevable auprès du Département du Cantal de la redevance d'occupation annuelle prévue par les articles L47 et R 20-52 du code des Postes et Communications Electroniques.

La redevance est calculée sur la base des valeurs maximales indiquées à l'article R20-52 et adoptées par la commission permanente du Conseil départemental du Cantal lors de sa session du 28 novembre 2008.

Ces valeurs sont actualisées suivant la réglementation en vigueur.

La longueur prise en compte est de **1530** mètres.

**ARTICLE 9 : Ampliation**

L'exécution du présent arrêté sera publié sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Président de la Régie Auvergne Numérique
- M. le Directeur des Mobilités.
- Mairies de Lavigerie et Le Claux
- M. le Président du Syndicat mixte du Puy Mary

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

A Aurillac le **03 JUL. 2024**

Pour le Président du Conseil départemental et par délégation  
Le Directeur des Mobilités



Philippe FABREGUE



## PROPOSITION D'IMPLANTATION

**CONSEIL DEPARTEMENTAL DU CANTAL**  
**PÔLE APPUI TERRITORIAL**  
**DIRECTION DES MOBILITÉS / TERRITOIRE DE SAINT-FOUR**

Demande de: **NGE mandatée par Régie Auvergne Numérique**

Intitulé du chantier: **Extension réseau fibre optique au Col du Pas de Peyrol**

Référence du chantier:

Situé sur la Route Départementale n°: **680**

Commune de: **Lavigerie, Le Claux**

Lieu-dit: **Pas de Peyrol, Col d'Eylac**

**Observations, recommandations, prescriptions:**

tranchée commune SDE / RAN


RD 680 du PR 50+550 (Col du Pas de Peyrol) au PR 51+830 (Gd virage), micro-tranchée en axe de 1/2 chaussée droite sens PR

RD 680 du PR 51+830 (Gd virage) au PR 52+105 (Col d'Eylac), micro-tranchée en axe de 1/2 chaussée gauche sens PR


drains de tranchée Ø100 repérés sur la chaussée

**proposition d'implantation valable un an à compter de la date du signature du représentant du Département**

Le Représentant du Maître d'Ouvrage

  
**MATHIEU Frédéric**

Le Coordonnateur Territorial de Saint-Flour

*Le 6 Juin 2024*  
  
**Jean-Claude TOURNIER**

RD	PR début et fin	côté	Repère plan	Technique	Sous chaussée à 0,75 ml du bord	de 0,75 ml à L (profondeur tranchée)	au-delà de L	sous fossé	numéro de schéma
680	50+550 à 51+830	D axe		MT	1280 mètres				1-1
680	51+830 à 52+105	G axe		MT	275 mètres				1-1

**Schémas 1-1 tranchée étroite sous chaussée des RD de catégorie 1**

Matériau autocompactant : type MACES avec squelette granulaire de diamètre maximal de 14 à 20 mm, dosage en ciment de 140 Kg/m <sup>3</sup> et teneur en eau d'environ 200 l/m <sup>3</sup>									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TTT: tranchée traditionnelle, TV: traversée sous chaussée F: fonçage FD: forage dirigé, MT: micro tranchée