



Pôle Appui Territorial
Direction des Mobilités
Territoire d'Aurillac

ROUTE DÉPARTEMENTALE N° 25

COMMUNES DE Saint-Constant-Fournoulès

Hors agglomération

ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE

Annule et remplace la Permission de voirie N° 24-3041 du 14/08/2024

Le Président du Conseil départemental,

VU la demande en date du **19 juillet 2024**, par laquelle l'entreprise « Eiffage Energie », agissant pour le compte de Alliance Très Haut Débit, filiale d'Orange, sollicite l'autorisation d'effectuer la pose de support aérien sur le domaine public routier des routes départementales n° 25 afin de réaliser un réseau aérien de communication numérique par fibre optique.

VU la loi modifiée n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et liberté des Communes, des Départements et des Régions,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Voirie Routière,

VU le Code des Postes et Communications Electroniques,

VU le règlement de voirie départementale adopté par la délibération du 18 septembre 2015,

VU l'arrêté n°24-0860 du 9 avril 2024 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

VU la Proposition d'Implantation conjointe établie le **13 août 2024**,

VU les plans annexés à la demande de permission de voirie,

ARRETE

ARTICLE 1 :

Alliance Très Haut Débit, filiale d'Orange, est autorisé à réaliser sur le domaine public routier des RD 25 sur les communes de Saint-Constant-Fournoulès, la mise en aérien d'un réseau de communication numérique par fibre optique suivant les prescriptions de la présente autorisation.

L'autorisation de voirie autorise, sous réserve du respect de prescriptions techniques, à son titulaire d'occuper à titre précaire et révocable le domaine public routier.

ARTICLE 2 : PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

Les travaux sont autorisés conformément aux prescriptions du **Règlement de Voirie Départementale en vigueur et notamment des dispositions de son annexe1 "règlement réseaux souterrains et aériens"** et des dispositions prévues par la Proposition d'Implantation joints à la présente autorisation.

Ils doivent également respecter les prescriptions suivantes :

- Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental (Murs, avaloirs, aqueducs, ponceaux, drains, saignées...) sont préalablement repérés. A proximité immédiate de ces ouvrages, les travaux de terrassement sont effectués avec soin, au besoin manuellement pour éviter toute détérioration. En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur ces ouvrages existants, l'entreprise en charge des travaux, ou en de carence de ce dernier, le bénéficiaire de la présente autorisation doit, à sa charge, procéder aux réparations. En cas d'impossibilité technique de réparation de l'ouvrage détérioré, la réalisation d'un ouvrage neuf est imposée.

ARTICLE 3 : DURÉE DE VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

Les travaux autorisés par la permission de voirie doivent être entrepris ou prorogés dans un délai maximal d'un an à compter de la date de la présente autorisation. Au-delà de ce délai, l'autorisation est caduque et doit faire l'objet d'une nouvelle demande.

ARTICLE 4 : ETAT DES LIEUX

Préalablement au commencement des travaux, un constat contradictoire de l'état des lieux peut être effectué à la demande du bénéficiaire de l'autorisation, de l'entreprise en charge des travaux ou du Département.

En l'absence de constat contradictoire, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

ARTICLE 5 : RECEPTION, DELAI DE GARANTIE

Les travaux font l'objet d'une réception demandée par le bénéficiaire de l'autorisation ou l'entreprise en charge des travaux.

Les travaux ne sont réceptionnés que si les conditions suivantes sont remplies :

- respect des prescriptions de la présente autorisation,
- chantier terminé propre (absence de résidu sur chaussée et matériaux divers sur les dépendances),
- absence de détérioration des éléments constitutifs du domaine public (chaussée, ouvrages, accotements, talus, fossés et équipements de la route),
- absence de dégradations sur la couche de surface de la chaussée.
- absence de déformation sur les tranchées sous chaussée et en rive de chaussée en tout point supérieure à un centimètre mesuré par rapport au niveau de la partie de chaussée non modifiée.
- absence de déformation sur les tranchées sous accotement en tout point supérieure à cinq centimètres mesurée par rapport au niveau de la partie de l'accotement non modifiée.

Le délai de garantie est d'un an à compter de la date de réception des travaux ou de deux ans à compter de la date de la fin des travaux en l'absence de demande de réception.

Pendant ce délai de garantie, le bénéficiaire de la présente autorisation doit remédier à tous les désordres signalés par le gestionnaire de la voie.

ARTICLE 6 : RÉCOLEMENT DES OUVRAGES

Dans le délai de trois mois suivant la fin des travaux, le pétitionnaire ou l'entreprise remet au représentant du Département les plans de récolement sur support papier et support numérique géo référencé.

ARTICLE 7 : SIGNALISATION DU CHANTIER

L'entreprise en charge des travaux mandatée par le bénéficiaire de la présente autorisation a en charge la signalisation réglementaire du chantier, de jour et de nuit. Elle est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

La signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur à la date de la réalisation des travaux.

Un arrêté de circulation, sera sollicité par l'entreprise en charge des travaux 15 jours avant le début des travaux auprès de Monsieur le Responsable du Territoire d'Aurillac

ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ

La présente autorisation n'est donnée que sous réserve des droits des tiers et règlements en vigueur. Elle est délivrée à titre personnel et ne pourra être cédée.

Le bénéficiaire de la présente autorisation est responsable, tant vis à vis de l'administration que vis à vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de travaux réalisés. Il doit avoir recueilli tous les avis, autorisations et accords nécessaires.

En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur des réseaux existants qui résulteraient soit des travaux, soit de leurs conséquences, le bénéficiaire de l'autorisation et son l'entreprise supportent les conséquences, tant vis à vis des administrations et services concernés que des tiers.

Aucun procédé technique particulier rendu nécessaire par la faible profondeur des réseaux ne sera utilisé par le gestionnaire de la voie pour ses propres travaux de voirie. Les gênes ou préjudices éventuels causés aux tiers du fait de l'enfoncement à faible profondeur relèvent de la responsabilité du bénéficiaire de la présente autorisation et non du gestionnaire de la voie.

ARTICLE 9 : ENTRETIEN DES OUVRAGES

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental et qui intéressent la viabilité doivent être maintenus en bon état d'entretien et rester conforme aux conditions de l'autorisation, le non-respect de cette obligation entraîne la révocation de ladite permission de voirie. Le bénéficiaire de la présente autorisation a en charge la mise à niveau des ouvrages affleurant à chaque fois que cela est nécessaire.

ARTICLE 10 : REDEVANCE D'OCCUPATION

Alliance Très Haut Débit est redevable auprès du Département du Cantal de la redevance d'occupation annuelle prévue par les articles L47 et R 20-52 du code des Postes et Communications Electroniques.

La redevance est calculée sur la base des valeurs maximales indiquées à l'article R20-52 et adoptées par la commission permanente du Conseil départemental du Cantal lors de sa cession du 28 novembre 2008.

Ces valeurs sont actualisées suivant la réglementation en vigueur.

La longueur prise en compte est de 1250mètres en aérien.

ARTICLE 11

Le bénéficiaire dispose d'un délai de deux mois pour présenter soit un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal soit un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Clermont Ferrand.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télerecours citoyens» accessible par le site Internet www.telerecours.fr

Fait à Aurillac le 30 AOUT 2024

Pour le Président du Conseil départemental du Cantal
Et par délégation

Le Directeur des Mobilités,



Philippe FABREGUE

Original transmis à Alliance Très Haut Débit
Copies transmises à EIFFAGE ENERGIE

ANNEXES

- Proposition d'Implantation



PROPOSITION D'IMPLANTATION

CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM / SGT D'AURILLAC

Intitulé de l'opération: Supports aériens

RD n° 25

Demande de: Eiffage Energie Systèmes pour ATHD

Objet de la demande: déploiement de la Fibre Optique

Commune(s): Saint-Constant-Fournoulès Lieu-dit : L'Estrade

Le 24 juin 2024, nous soussignés

Monsieur Franck Membrado représentant du SGT d'AURILLAC

Monsieur Sam KSIBI représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes transportés sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

Signatures

Le représentant du SGT d'AURILLAC

Le représentant du Maître d'Ouvrage



Vu par le Directeur des Mobilités,

Philippe FABREGUE

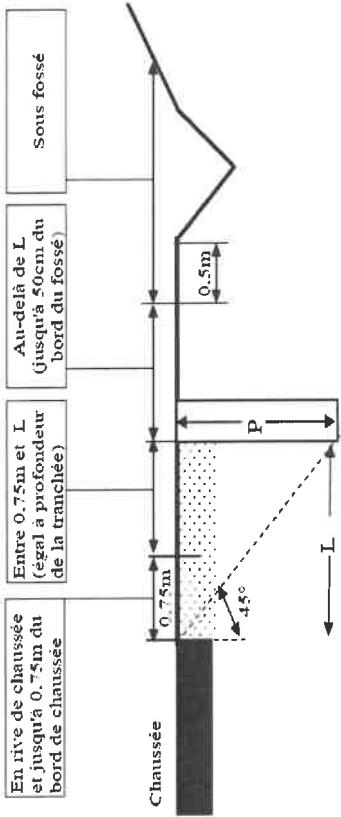
Catégories et niveaux RD	N° RD	Côte de la route D ou G suivant le sens des PR	Repères Plans joints	Technique* TT, TE, FD, F, SA	Sous Chaussée	LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC			N° du schéma type applicable (Schémas annexés à la PI) observations diverses
						En rive de chaussée et jusqu'à 0,75m du bord de ch.	Entre 0,75m et L égal à profondeur de tranchée	Au-delà de L	
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b									
Cat. 2									
Cat 3									
Cat.1 niv 1									
Cat.1 niv 2a									
Cat.1 niv. 2b			</td						

25	Cat 3	Au PR15+540	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+573	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+608	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+641	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+376	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+711	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+746	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+781	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+816	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+851	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+886	D	SA					Supports aériens En crête de talus contre la clôture

25	Cat 3	Au PR15+921	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+956	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR15+988	D	SA			A 2.4m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens Haut de talus
		Au PR16+011	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens Haut de talus
		Au PR16+044	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens Haut de talus
		Au PR16+076	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens Haut de talus
		Au PR16+104	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR16+132	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR16+160	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR16+192	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens En crête de talus contre la clôture
		Au PR16+247	D	SA			A 2m minimum du bord de la chaussée	Supports aériens En crête de talus contre la clôture

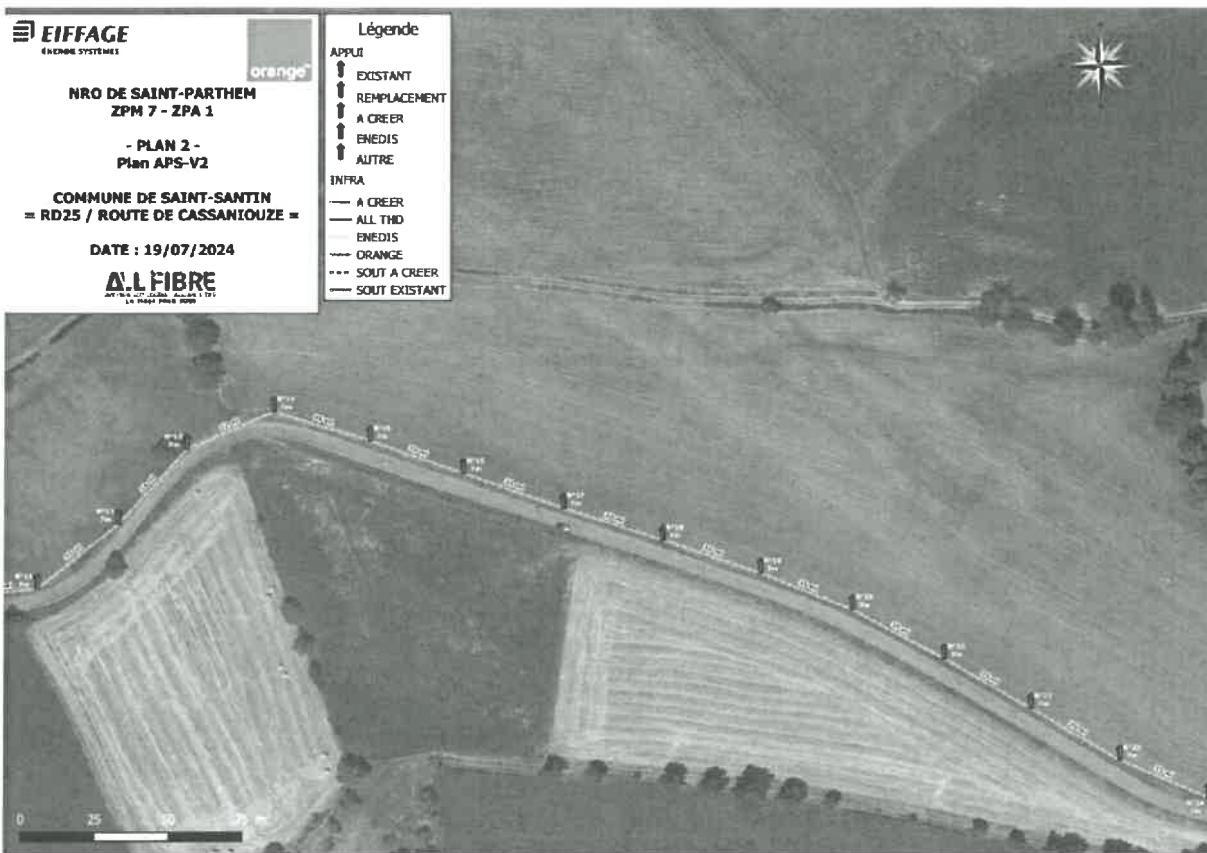
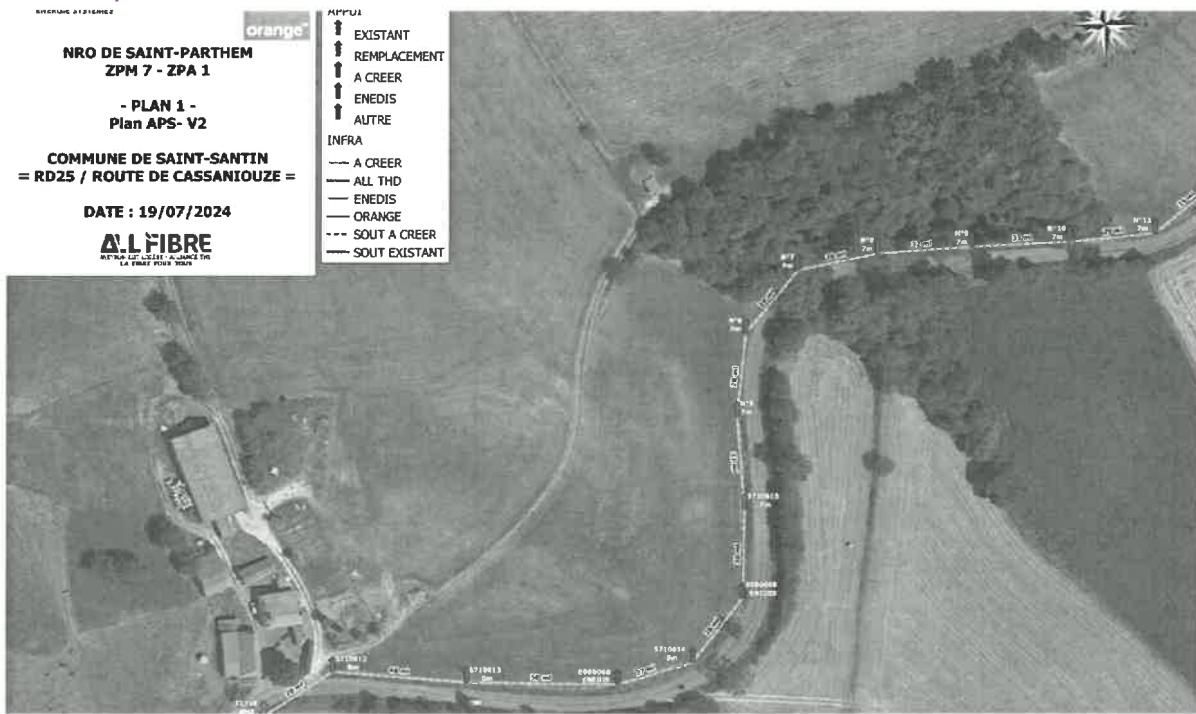
25	Cat 3	Au PR16+297	D	SA							
		Au PR16+343	D	SA							

Longueur de tronçon 1250m Du PR15+169 Au PR16+343 : 33 Supports aériens



* Techniques :
 TT = tranchées traditionnelles
 TE = tranchées étroites
 FD = Forage dirigé
 F = Fonçage
 SA = Supports aériens

Date de publication : 30/08/2024



EIFFAGE
ENERGIE SYSTEMES



NRO DE SAINT-PARTHEM
ZPM 7 - ZPA 1

- PLAN 3 -
Plan APS-V2

COMMUNE DE SAINT-SANTIN
= RD25 / ROUTE DE CASSANIOUZE =

DATE : 19/07/2024

ALL FIBRE
Société d'infrastructure et de services

