



## ROUTES DÉPARTEMENTALES N° 21, 221,244,310,344 et 655

## COMMUNES DE SAINT-MARY LE PLAIN, CHARMENSAC ET BONNAC

ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE  
Déploiement d'un réseau de télécommunication Très Haut Débit

Le Président du Conseil départemental du CANTAL,

VU la demande de l'entreprise « CEGETP », agissant pour le compte de la Régie Auvergne Numérique sollicite l'autorisation d'installer un réseau aérien de communication numérique par fibre optique.

VU la loi modifiée n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et liberté des Communes, des Départements et des Régions,  
VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Voirie Routière,

VU le Code des Postes et Communications Electroniques,

VU le règlement de voirie départementale adopté par la délibération du 18 septembre 2015,

VU l'arrêté n°25-2958 du 06 Octobre 2025 portant délégation de Monsieur le Président du Conseil Départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

VU la proposition d'Implantation ci-jointe,

## ARRETE

ARTICLE 1 :

La Régie Auvergne Numérique est autorisée à réaliser sur le domaine public routier l'installation d'un réseau de fibre optique sur la section de route et les prescriptions suivantes :

RD 244 du PR 0+706 au PR 1+300 (Védrines de Bonnac) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

RD 310 du PR 4+448 au PR 4+560 (Cimetière de Saint-Mary le Plain) micro-tranchée sous l'accotement à gauche dans le sens croissant des PR. Schéma n°3-2

RD 310 du PR 4+760 au PR 4+935 (Mairie de Saint-Mary le Plain) micro-tranchée sous l'accotement à gauche dans le sens croissant des PR et fonçage sous chaussée vers route communale de Jamaniargues.Schéma n°3-2

RD 344 du PR 12+850 au PR 13+940 (Chazeloux de Bonnac) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

RD 655 du PR 0+000 au PR 0+230 (Mazelaire) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

-RD 21 du PR 23+430 au PR 25+320, (Le Bru/Mazelaire) les supports seront implantés à droite dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

-RD 221 du PR 3+680 au PR 4+000, (Charmensac) micro-tranchée sous chaussée en rive remblaiement selon schéma n° 2.

-RD 221 du PR 0+000 au PR 2+852, (Baraque du Prince/Maintaire) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

Et selon l'implantation faite sur le terrain qui est obligatoire

## ARTICLE 2 : PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

Les travaux sont autorisés conformément aux prescriptions du règlement de voirie départementale en vigueur et aux dispositions prévues par la proposition d'implantation jointe à la présente autorisation.

Routes de catégories 1 : supports à 4 mètres minimum du bord de chaussée

Autre catégories de routes : supports à 2 mètres minimum du bord de chaussée

Ils doivent également respecter les prescriptions suivantes :

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental (Murs, avaloirs, aqueducs, ponceaux, drains, saignées...) sont préalablement repérés. A proximité immédiate de ces ouvrages, les travaux de terrassement sont effectués avec soin, au besoin manuellement pour éviter toute détérioration. En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur ces ouvrages existants, l'entreprise en charge des travaux, ou en de carence de ce dernier, le bénéficiaire de la présente autorisation doit, à sa charge, procéder aux réparations. En cas d'impossibilité technique de réparation de l'ouvrage détérioré, la réalisation d'un ouvrage neuf est imposée.

### Tranchée traditionnelle de raccordement du support à la chambre :

La distance entre la génératrice supérieure de la canalisation, du câble ou de sa gaine de protection, et le niveau de la chaussée ou de l'accotement sera au minimum égal à 0,60 mètres. Cette hauteur minimale ne fait pas obstacle à des dispositions techniques imposées par des recommandations ou textes réglementaires applicables aux maîtres d'ouvrages en fonction de la nature de leurs réseaux.

Un dispositif avertisseur sera posé au-dessus du réseau conformément aux dispositions techniques imposées aux maîtres d'ouvrages en fonction de la nature de leurs réseaux.

Sous accotement, la tranchée sera remblayée suivant le schéma n°4. Le remblai réalisé avec les matériaux du site devra être compacté et satisfaire à un objectif de densification q4.

Sous fossé la tranchée sera remblayée suivant le schéma n°5-1

## ARTICLE 3 : DURÉE DE VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

Les travaux autorisés par la permission de voirie doivent être entrepris ou prorogés dans un délai maximal d'un an à compter de la date de la présente autorisation. Au-delà de ce délai, l'autorisation est caduque et doit faire l'objet d'une nouvelle demande.

## ARTICLE 4 : ETAT DES LIEUX

Préalablement au commencement des travaux, un constat contradictoire de l'état des lieux peut être effectué à la demande du bénéficiaire de l'autorisation, de l'entreprise en charge des travaux ou du Département.

En l'absence de constat contradictoire, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

## ARTICLE 5 : RECEPTION, DELAI DE GARANTIE

Les travaux font l'objet d'une réception demandée par le bénéficiaire de l'autorisation ou l'entreprise en charge des travaux.

Les travaux ne sont réceptionnés que si les conditions suivantes sont remplies :

- respect des prescriptions de la présente autorisation,
- chantier terminé propre (absence de résidu sur chaussée et matériaux divers sur les dépendances),
- absence de détérioration des éléments constitutifs du domaine public (chaussée, ouvrages, accotements, talus, fossés et équipements de la route),
- absence de dégradations sur la couche de surface de la chaussée.
- absence de déformation sur les tranchées sous chaussée et en rive de chaussée en tout point supérieure à un centimètre mesuré par rapport au niveau de la partie de chaussée non modifiée.
- absence de déformation sur les tranchées sous accotement en tout point supérieure à cinq centimètres mesurée par rapport au niveau de la partie de l'accotement non modifiée.

Le délai de garantie est d'un an à compter de la date de réception des travaux ou de deux ans à compter de la fin des travaux en l'absence de demande de réception.

Pendant ce délai de garantie, le bénéficiaire de la présente autorisation doit remédier à tous les désordres signalés par le gestionnaire de la voie.

## ARTICLE 6 : RÉCOLEMENT DES OUVRAGES

## Date de publication : 16/10/2025

Dans le délai de trois mois suivant la fin des travaux, le pétitionnaire ou l'entreprise remet au représentant du Département les plans de récolement sur support papier et support numérique géoréférencé. En l'absence de demande de réception, le délai de trois mois court à compter de la date de fin de travaux indiquée dans l'arrêté de circulation.

### **ARTICLE 7 : SIGNALISATION DU CHANTIER**

L'entreprise en charge des travaux mandatée par le bénéficiaire de la présente autorisation a en charge la signalisation réglementaire du chantier, de jour et de nuit. Elle est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

La signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur à la date de la réalisation des travaux.

### **ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ**

La présente autorisation n'est donnée que sous réserve des droits des tiers et règlements en vigueur. Elle est délivrée à titre personnel et ne pourra être cédée.

Le bénéficiaire de la présente autorisation est responsable, tant vis à vis de l'administration que vis à vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de travaux réalisés. Il doit avoir recueilli tous les avis, autorisations et accords nécessaires.

En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur des réseaux existants qui résulteraient soit des travaux, soit de leurs conséquences, le bénéficiaire de l'autorisation et son l'entreprise supportent les conséquences, tant vis à vis des administrations et services concernés que des tiers.

### **ARTICLE 9 : ENTRETIEN DES OUVRAGES**

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental et qui intéressent la viabilité doivent être maintenus en bon état d'entretien et rester conforme aux conditions de l'autorisation, le non-respect de cette obligation entraîne la révocation de ladite permission de voirie.

### **ARTICLE 10 : REDEVANCE D'OCCUPATION**

La Régie Auvergne Numérique est redevable auprès du Département du Cantal de la redevance d'occupation annuelle prévue par les articles L47 et R 20-52 du code des Postes et Communications Electroniques.

La redevance est calculée sur la base des valeurs maximales indiquées à l'article R20-52 et adoptées par la commission permanente du Conseil départemental du Cantal lors de sa cession du 28 novembre 2008.

Ces valeurs sont actualisées suivant la réglementation en vigueur.

La longueur prise en compte est de 285 mètres en souterrain et 6850 mètres en aérien.

### **ARTICLE 11 : DÉLAI DE RECOURS**

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

### **ARTICLE 12 : AMPLIATION**

L'exécution du présent arrêté sera publié sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Directeur des Mobilités
- Mairie de Saint-Mary le Plain, Charmensac et Bonnac
- M. le Président de la Régie Auvergne Numérique
- M. le Directeur de l'entreprise CEGETP

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

15 OCT. 2025

Aurillac le

Pour le Président du Conseil départemental du Cantal et par délégation  
L'Adjoint du Directeur des Mobilités



Didier ROUX



## PROPOSITION D'IMPLANTATION

CONSEIL DEPARTEMENTAL DU CANTAL  
PÔLE APPUI TERRITORIAL  
DIRECTION DES MOBILITÉS / TERRITOIRE DE SAINT-FLOUR

Demande de: REGIE AUVERGNE NUMERIQUE (CEGETP)

Intitulé du chantier: déploiement de la fibre optique

Référence du chantier: .....

Situé sur la Route Départementale n°: 21,221,244, 310, 344

Commune de: SAINT-MARY LE PLAIN, CHARMENSAC et BONNAC

Lieu-dit:

Observations, recommandations, prescriptions:

Implantation obligatoire avant début des travaux

RD 244 du PR 0+706 au PR 1+300 (Védrines de Bonnac) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

RD 310 du PR 4+448 au PR 4+560 (Cimetière de Saint-Mary le Plain) tranchée trad sous l'accotement à gauche dans le sens croissant des PR. Schéma n°3-2

¶ 4+760 au PR 4+935 (Mairie de St-Mary) tranchée trad sous l'accotement gauche sens croissant des PR et fonçage sous chaussée vers route communale de Jamaniagues.

RD 344 du PR 12+850 au PR 13+940 (Chazeloux de Bonnac) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

RD 21 du PR 23+430 au PR 25+320, (Le Bru/Mazelaire) les supports seront implantés à droite dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

-RD 221 du PR 3+680 au PR 4+000, (Charmensac) micro-tranchée sous chaussée en rive remblaiement selon schéma n° 2.

-RD 221 du PR 0+000 au PR 2+852, (Baraque du Prince/Maintaire) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public.

proposition d'implantation valable un an à compter de la date du signature du représentant du Département

Le Représentant du Maître d'Ouvrage

cegetp  
Boulevard du Libre Echange  
ZAC Yves Champs Pionniers  
31650 SAINT ORENS DE GAMEVILLE  
Tél : 05 61 00 14 40 - Fax : 05 61 00 25 95

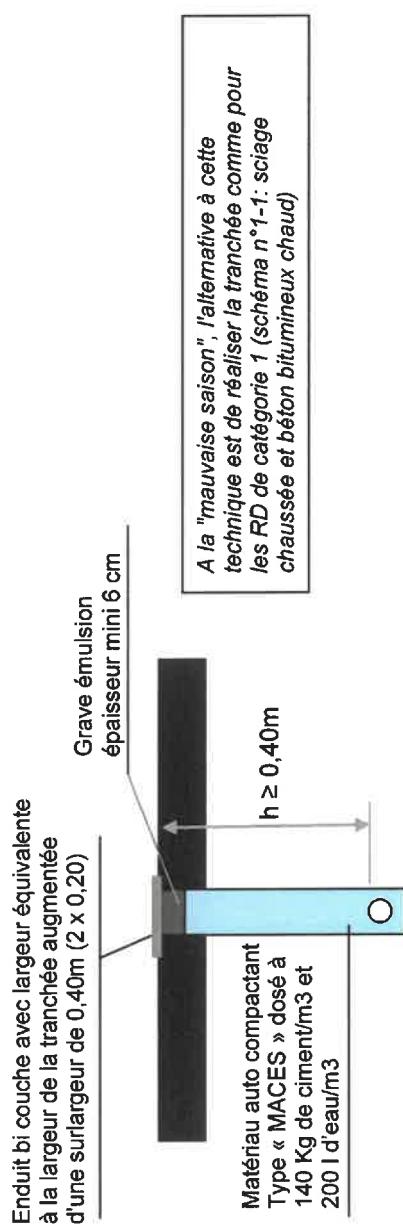
Le Coordonnateur Territorial de Saint-Flour

le 2 Octobre 2025

Jean-Claude TOURNIER

## **ANNEXE PV Déploiement d'un réseau de télécommunication Très Haut Débit RD 244, 21,221,344**

### **Schémas 2 tranchée étroite sous chaussée ou en rive de chaussée des RD de catégorie 2 et 3**



### **Schéma 3-2 tranchée étroite en rive de chaussée des RD des catégories 1, 2 et 3**

