Date de publication : 23/10/2025 CD15 | n° acte : 25-3230

## Réponse à une demande de permission de voirie

Décret no 2005-1676 du 27 décembre 2005 - Arrêté du 26 mars 2007 - Article R 20-47 du code des PC.E.

N° de dossier : 1092855/CAN500850/2505663 /

Date: 23/10/2025 Contact: CAMBRAYE UI AURA - INEO RCC

654 CRS DU 3E MILLENAIRE

BP

69792 ST PRIEST

Bénéficiaire (si différent du demandeur)

Réponse du gestionnaire de voirie instructeur

Conseil Départemental du Cantal - DRD Agence

d'Aurillac

**RUE NICEPHORE NIEPCE** 

15000 AURILLAC

Permission accordée :Conforme à la PI du 23/10/2025

Date et signature : (Nom et qualité)
Le Chargé de mission Gestion du Domaine Public et Matériel

Philippe BENIT

Le 23/10/2025

(Et selon les dispositions en vigueur localement, par arrêté N° ...... du ......)

Niveau d'urgence

Raccordement client: Non

#### **Localisation des Travaux**

15130 PRUNET - RD920.

Type des travaux	Evaluation en	longueur e	t en nombre	Evaluation du patrimoine			
	Unité	Pose	Dépose	Unité	Pose	Dépose	
Canalisation	m. de conduite	245		m. d'alvéole	490		
Câble Enterré	m. de conduite			m. de câble			
Artère aérienne sur potelet	m. d'artère aérienne			m. d'artère			
Artère aérienne sur appui EDF	m. d'artère aérienne			m. d'artère			
Artère aérienne sur appui F.T.	m. d'artère aérienne			m. d'artère			
Armoire de S.R.	unité			m <sup>2</sup>			
Borne pavillonnaire	unité			m²			
Cabine téléphonique	unité			m <sup>2</sup>			
Poteau	unité						
Antenne > 12 m	unité			m²			
Pylône > 12 m	unité			m²			
Chambre souterraine	unité						
Câble de branchement	m. d'artère aérienne			m. d'artère			
Canalisation autoroute	m. de conduite			m. d'alvéole			
Câble Enterré autoroute	m. de conduite			m. de câble			

Nature des travaux : Réalisation de conduite multiple,

Commentaires : tranchée seule Orange en bord de RD sur 245m en complément enfouissement de réseau

Echéancier:

Date prévue pour le début des travaux : 17/11/2025

Durée prévisible des travaux : 90.0 Jour(s)

Durée : Permission de voirie accordée jusqu'au 31/12/2039

Gestionnaire de voirie :77856 Conseil Départemental du Cantal

Date de publication : 23/10/2025



# PROPOSITION D'IMPLANTATION CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM / SGT D'AURILLAC

Intitulé de l'opération: Tranchée(s)

RD n° 920.

Demande de: CML 15 pour ORANGE

Objet de la demande: Tranchée réseaux télécom

Commune(s): PRUNET Lieu-dit : Lascarraux

Le 23 octobre 2025, nous soussignés

Monsieur Franck Membrado représentant du SGT d'AURILLAC Monsieur Christophe CAMBRAYE représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes rendus sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

Signatures

Le représentant du SGT d'AURILLAC

Le représentant du Maître d'Ouvrage

Vu par le Coordonnateur Territorial d'Aurillac Le Chargé de mission Gestion du Domaine Public et Matériel

Philippe BENIT

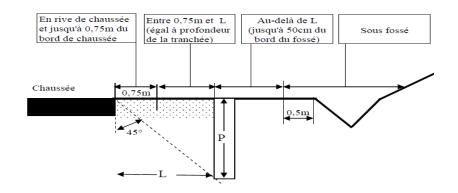
	Catégories et niveaux				LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC						
N° RD	RD Cat.1 niv 1 Cat.1 niv 2a Cat.1 niv. 2b Cat. 2 Cat 3	Repères Plans joints	Côté de la route D ou G suivant le sens des PR	Technique* TT, TE, FD, F, SA	Sous Chaussée	En rive de chaussée et jusqu'à 0,75m du bord de ch.	Sous accotemen  Entre 0,75m  et L égal à profondeur de tranchée	Au-delà de L	Sous fossé	Sous trottoir	N° du schéma type applicable (Schémas annexés à la PI) observations diverses
920	Cat.1	Du PR18+041 Au PR18+241	D	TT		20m			180m		Schéma 6-2 en rive Schéma 5-2 Sous fossé

\* Techniques : TT = tranchées traditionnelles

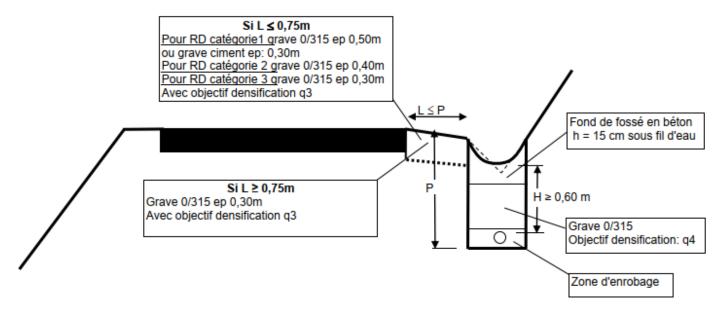
TE = tranchées étroites

FD = Forage dirigé

F = Fonçage SA= Supports aériens



### <u>Schéma n°5-2</u> tranchée sous fossé et proche du bord de chaussée des RD des catégories 1, 2 et 3



Le maître d'ouvrage du réseau pourra proposer une solution alternative à cette coupe type permettant d'assurer l'étanchéité du fossé après travaux et la réalisation ultérieure des travaux d'entretien du fossé, son curage notamment, sans risque de détérioration du réseau mis en place sous le fossé.

### Schéma n°6-2 tranchée sous accotement située à une distance du bord de chaussée inférieure à 0,75m pour les RD des catégories cat.1, 2 et 3

