



Pôle Appui Territorial
Direction des Mobilités
Territoire de Saint-Flour

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-0-0-0-0-

ARRÊTÉ portant accord technique de voirie

Commune de CEZENS lieu-dit: Les Chazettes
Route Départementale n° 65 (hors agglomération)
Réalisation d'un branchement souterrain – M Bonifacie

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8^{ème} partie - Signalisation Temporaire,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015,

Vu l'arrêté n° 25-2958 du 6 octobre 2025 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil Départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

Vu la demande d'ENEDIS

Vu la proposition d'implantation en date du 23 octobre 2025

ARRÊTE

ARTICLE 1 : Prescriptions techniques

L'entreprise ENEDIS est autorisée à la réalisation d'un branchement (M Bonifacie) en bordure de la Départementale N°65, hors l'agglomération de CEZENS commune de CEZENS, selon la prescription suivante :

- sur la RD 65 du PR 5+473 au PR 5+498, la tranchée sous accotement sera remblayée selon le schéma n°6-1 du Règlement de la Voirie Départementale.

ARTICLE 2 : Validité et renouvellement de l'autorisation

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Date de publication : 24/10/2025.

ARTICLE 3 : Signalisation du chantier.

Le bénéficiaire aura à sa charge la signalisation réglementaire de son chantier. Il sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

ARTICLE 4 : Début d'exécution des travaux – Constat préalable des lieux

L'intervenant préalablement au début d'exécution des travaux peut solliciter auprès du Département un constat contradictoire de l'état des lieux du domaine public routier. En l'absence de ce constat, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

ARTICLE 5 : Fin des travaux

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques, et plus généralement en cas de désordre constaté sur le domaine public routier imputable aux travaux autorisés, l'intervenant doit procéder aux réparations. En cas de carence, le Département procède ou fait procéder d'office aux travaux nécessaires aux frais et risques de l'intervenant.

L'intervenant doit entretenir en bon état les ouvrages implantés sur le domaine public.

ARTICLE 6 : Responsabilité

L'autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation des travaux ou de l'installation des biens mobiliers.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Plus généralement, l'obtention du présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de demander toute autre autorisation ou de procéder à toute autre formalité prévue par les lois et règlements.

ARTICLE 7 : Délais de recours

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr

ARTICLE 8 : Ampliation

L'exécution du présent arrêté sera publié sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Directeur des Mobilités.
- M. le Maire de Cezens
- M. Escassut Patrick Enedis

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

A Saint-Flour le 23 Octobre 2025

Pour le Président du Conseil départemental et par délégation
Le Coordonnateur Territorial de Saint-Flour



Jean-Claude TOURNIER



**PROPOSITION D'IMPLANTATION
CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM
TERRITOIRE DE SAINT-FLOUR**

Intitulé de l'opération:

RD n° 65

Demande de : ENEDIS

Objet de la demande : Construction d'un branchement souterrain – M Bonifacie

N° Dossier : OSR 84539427

Commune(s) : CEZENS

lieu-dit: Les Chazettes

Le 23/10/2025, nous soussignés

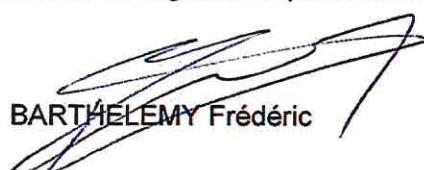
Monsieur BARTHELEMY
Monsieur ESCASSUT

représentant l'agence Départementale
représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes transportés sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

Signatures

Le représentant de l'agence Départementale


M. BARTHELEMY Frédéric

Le représentant du Maître d'Ouvrage

M H29647

Signé numériquement par H29647
DN : cn=H29647, o=ENEDIS,
ou=0002 444603442,
email=patrick.escassut@enedis.fr
Date : 2025.10.23 10:40:58
+02'00'

Vu par le responsable de l'agence départementale

le 23 Octobre 2025


Le Coordonnateur Territorial
de Saint-Flour
Jean-Claude TOURNIER

H29647

Catégories et niveaux RD	N° RD	Côté de la route	Repères Plans joints	Technique* TT, TE, FD, F, SA	LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC			N° du schéma type applicable (schémas annexés à la PI)	Observations diverses		
					Sous accotement		Au-delà de L				
					En rive de chaussée	Entre 0,75m et L égal à profondeur de tranchée					
Cat.1 niv 1											
Cat.1 niv 2a											
Cat.1 niv. 2b											
Cat. 2											
Cat 3											
3	65	Chemin communal Les Chazettes	Fouilles sur accotement	TT			25		SCHÉMA 6-1		

- * Techniques:
 - TIT = tranchées traditionnelles
 - TE = tranchées étroites
 - TFD = Forage dirigé
 - F = Forage
 - SA = Supports aériens

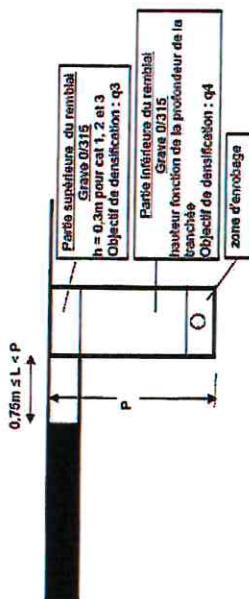


Schéma 6-1 tranchée sous accotement située à une distance L du bord de chaussée comprise entre 0,75m et P (profondeur de la tranchée) pour les RD des catégories 1,2 et 3