Date de publication : 05/11/2025 CD15 | n° acte : 25-3343

Réponse à une demande de permission de voirie

Décret no 2005-1676 du 27 décembre 2005 - Arrêté du 26 mars 2007 - Article R 20-47 du code des PC.E.

Projet n° I_CO_N_IMB15215X00L4 N° de dossier : 1090241//2500126 /

Date: 01/10/2025

@

Contact : Mielvaque, Axel

UCI AURA CONSTRUCTEL RCC 1 RUE JEAN BAPTISTE COROT BP PORTES LES VALENCE

Bénéficiaire (si différent du demandeur)	

Niveau d'urgence
Raccordement client : Non

Localisation des Travaux

15130 ST SIMON - RD35.

Type des travaux	Evaluation en	longueur e	Evaluation du patrimoine								
. 3	Unité	Pose	Dépose	Unité	Pose	Dépose					
Canalisation	m. de conduite			m. d'alvéole							
Câble Enterré	m. de conduite			m. de câble							
Artère aérienne sur potelet	m. d'artère aérienne			m. d'artère							
Artère aérienne sur appui EDF	m. d'artère aérienne			m. d'artère							
Artère aérienne sur appui F.T.	m. d'artère aérienne	270		m. d'artère	270						
Armoire de S.R.	unité			m²							
Borne pavillonnaire	unité			m²							
Cabine téléphonique	unité			m²							
Poteau	unité	9									
Antenne > 12 m	unité			m²							
Pylône > 12 m	unité			m²							
Chambre souterraine	unité										
Câble de branchement	m. d'artère aérienne			m. d'artère							
Canalisation autoroute	m. de conduite			m. d'alvéole							
Câble Enterré autoroute	m. de conduite			m. de câble							

Gestionnaire de voirie :77856 Conseil Départemental du Cantal

Commentaires : I_CO_N_IMB15215X00L4 Implantations de 9 poteaux Orange de types FR7 et FR8 suite au calcul de charges nOK des appuis Enedis

Echéancier:

Date prévue pour le début des travaux : 24/11/2025

Durée prévisible des travaux : 1.0 Jour(s)

Durée : Permission de voirie accordée jusqu'au 01/01/2040



PROPOSITION D'IMPLANTATION CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM / SGT D'AURILLAC

Intitulé de l'opération: Supports aériens

RD n° 35

Demande de: CONSTRUCTEL pour ORANGE

Objet de la demande: Artère pour la fibre | I_CO_N_IMB15215X00L4 PA-15215-0008

Commune(s): SAINT SIMON Lieu-dit : Le Cardi

Le 24 octobre 2025, nous soussignés

Monsieur Franck Membrado représentant du SGT d'AURILLAC Monsieur MIELVAQUE Axel représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes rendus sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

Signatures

Le représentant du SGT d'AURILLAC

Le représentant du Maître d'Ouvrage

Vu par le Coordonnateur Territorial d'Aurillac

Le Chargé de mission Gestion du Domaine Public et Matériel

Philippe BENIT

UBLIC		Sous fossé Sous trottoir (Schémas annexés à la P1)	sestavith secretario	CACIANTA GIONA IACAA	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265411 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 7m Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265409	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 22655607 TRAVAUX PROJETES 22655607	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TM Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265407 TM Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265407 TM	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 BM TRAVAUX PROJETES 2265406	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265406 TRAVAUX PROJETES 2265406 88m	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haic Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 BM Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 BM Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 BM TRAVAUX PROJETES 2265406 BM	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265411 Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TM Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 BM Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 BM	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 Contre la haie Contre la haie Contre la haie Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265408 TRAVAUX PROJETES 2265407 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 BM Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406	Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265412 TRAVAUX PROJETES 2265411 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265410 TRAVAUX PROJETES 2265409 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265406 TRAVAUX PROJETES 2265406 Supports aériens TRAVAUX PROJETES 2265405
LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC	ent	Au-delà de L			A minimum 2.40m du	A minimum 2.40m du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chausséc	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chausséc A minimum	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.m du bord de la	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum Zm du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chausséc A minimum 2m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2m du bord de la chaussée A minimum 2.2m du bord de la chaussée chaussée chaussée chaussée chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum A minimum A minimum	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2m du bord de la de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du bord de la chaussée A minimum 2.30m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du	A minimum 2.40m du bord de la chausséc A minimum 1.70m du bord de la chaussée A minimum 2.20m du
LONGUEUR SOUS	Sous accotement	ve de Entre 0,75m ssée et L'égal à squ'à profondeur																												
מים		En rive de chaussée Sous et jusqu'à																												
-		Technique* S			Y :	¥.	Y. Y.	Y: Y:	Ą. Ą.	4; 4; 4;	Ą; Ą; Ą;	A: A: A:	4 4 4 4	A. A. A. A.	4. 4. 4. 4.	4. 4. 4. 4. 4. 4.	4 4 4 4	4. 4. 4. 4. 4.	4 4 4 4 4	4. 4. 4. 4. 4.	4 4 4 4	4 4 4 4 4	4 4 4 4 4	4 4 4 4 4	4 4 4 4 4	4 4 4 4 4 4	4 4 4 4 4 4	4 4 4 4 4	4 4 4 4 4 4	4 4 4 4 4 4
•	Ç <u>ş</u>	de La route Te		ŀ	C SA	······································																								
		Repères Plans				2+128			5+128		5+128	3+128 3+177 3+177	7+128 7+177 7+177 7+290	5+128 5+177 5+177 5+290	5+128 5+177 5+290 5+352		3+128 3+177 3+290 3+352			5+128 5+177 5+290 5+290 5+412 5+463	3+128 3+177 3+290 3+463	5+128 5+177 5+290 5+352 5+412 5+463	5+128 5+290 5+290 5+412 5+463 5+518	5+128 5+290 5+290 5+412 5+463 5+518			5+128 5+177 5+120 5+352 5+412 5+463 5+518			
Categories et niveaux	2	Cat.1 niv 1 Cat.1 niv 2a Cat.1 niv. 2b	Cat 3		Cat 3																									
4		2 2 2 2	Ö	35																										



