



Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Territoire de Saint-Flour

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-0-0-0-0-0-

ARRÊTÉ

portant permission de voirie

Commune de NEUVEGLISE-SUR-TRUYERE lieu-dit: Fraissinet  
**Route Départementale n° 165 (Hors agglomération)**  
Réalisation d'un branchement Aero souterrain triphasé M. BOS

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8<sup>ème</sup> partie - Signalisation Temporaire,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015,

Vu l'arrêté n° 25-2958 du 6 octobre 2025 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil Départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

Vu la demande de Enedis,

Vu la proposition d'implantation en date du 19 novembre 2025

ARRÊTE

**ARTICLE 1** : Prescriptions techniques

Le bénéficiaire est autorisé à prolonger le réseau Primagaz sur de la route Départementale n°679 sur la commune de Saint-Flour selon la prescription suivante :

-sur la RD 165 au PR 1+915, la tranchée sous chaussée sera remblayée selon le schéma n° 9 du Règlement de la Voirie Départementale

-sur la RD 165 au PR 1+915, la tranchée sous accotement sera remblayée selon le schéma n° 6-2 du Règlement de la Voirie Départementale

**ARTICLE 2** : Validité et renouvellement de l'autorisation

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

**ARTICLE 3** : Signalisation du chantier.

Le bénéficiaire aura à sa charge la signalisation réglementaire de son chantier. Il sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

**ARTICLE 4 : Début d'exécution des travaux – Constat préalable des lieux**

L'intervenant préalablement au début d'exécution des travaux peut solliciter auprès du Département un constat contradictoire de l'état des lieux du domaine public routier. En l'absence de ce constat, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

**ARTICLE 5 : Fin des travaux**

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques, et plus généralement en cas de désordre constaté sur le domaine public routier imputable aux travaux autorisés, l'intervenant doit procéder aux réparations. En cas de carence, le Département procède ou fait procéder d'office aux travaux nécessaires aux frais et risques de l'intervenant.

L'intervenant doit entretenir en bon état les ouvrages implantés sur le domaine public.

**ARTICLE 6 : Responsabilité**

L'autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation des travaux ou de l'installation des biens mobiliers.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Plus généralement, l'obtention du présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de demander toute autre autorisation ou de procéder à toute autre formalité prévue par les lois et règlements.

**ARTICLE 7 : Délais de recours**

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**ARTICLE 8 : Ampliation**

L'exécution du présent arrêté sera publié sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Directeur des Mobilités.
- M. le Chargé d'affaire de Enedis
- Mme. Le Maire de Neuvéglise-sur-Truyère

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

A Saint-Flour le 20 novembre 2025

Pour le Président du Conseil départemental et par délégation  
Le Coordonnateur Territorial de Saint-Flour



Jean-Claude TOURNIER



**PROPOSITION D'IMPLANTATION  
CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM  
TERRITOIRE DE SAINT-FLOUR**

**Intitulé de l'opération :**

**RD n° 165**

**Demande de : ENEDIS**

**Objet de la demande :** Construction d'un branchement électricité sur domaine public – M BOS

**N° Dossier : 84540039**

**Commune(s) : ORADOUR**

**lieu-dit: Fraissinet**

Le 19/11/2025, nous soussignés

Monsieur BARTHELEMY  
Monsieur ESCASSUT

représentant l'agence Départementale  
représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes transportés sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

**Signatures**

Le représentant de l'agence Départementale

Le représentant du Maître d'Ouvrage

M. BARTHELEMY Frédéric

M H29647

Signé numériquement par H29647  
DN : cn=#H29647, o=ENEDIS,  
ou=0002 444609442,  
email=patrick.escassut@enedis.fr  
Date : 2025.11.19 09:55:39  
+0100

Vu par le responsable de l'agence départementale

Le 20/11/2025  
Le Coordonnateur Territorial  
de Saint-Flour  
M Jean-Claude FOURNIER

# H29647

Signé numériquement par H29647  
 DN : cn=H29647, o=ENEDIS,  
 ou=0002444608442,  
 email=patrick.ecassat@enedis.fr  
 Date : 2025.11.19 09:58:52  
 +0100'

N° RD	Catégories et niveaux RD Cat.1 niv 1 Cat.1 niv 2a Cat.1 niv. 2b Cat. 2 Cat 3	Repères Plans joints Poteau carrefour chemin communal et RD 165	Côté de la route D ou G suivant le sens des PR	Technique* TT, TE, FD, F, SA	LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC				N° du schéma type applicable (schémas annexés à la PI) observations diverses SCHEMA 9	
					Sous accotement					
					En rive de chaussée et jusqu'à 0,75m du bord de ch.	Entre 0,75m et L égal à profondeur de tranchée	Au-delà de L	Sous fossé		Sous trottoir
165	3		Fouilles sur chaussée	TT	5					
165	3		Fouilles sur accotement	TT	5					SCHEMA 6-2

- \* Techniques :  
 TT = tranchées traditionnelles  
 TE = tranchées étroites  
 FD = Forage dirigé  
 F = Forage  
 SA = Supports aériens

Schéma n°12 tranchée sous accotement située à une distance du bord de chaussée inférieure à 0,75m pour les RD des catégories cat1, 2 et 3

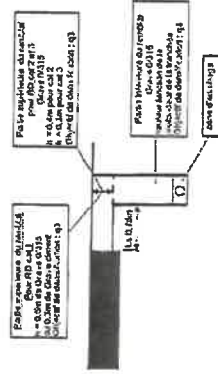


Schéma n°20 sous chaussée RD catégorie 1 niveau 2a, cat 2 et cat 3 pour tranchée "haute" et "basse"

