



**Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités**

**Arrêté du Président du Conseil départemental  
portant établissement de barrières de dégel**

**Le Président du Conseil départemental,**

- Vu le Code de la route et notamment les articles R 411-20, R 411-21 et R 411-25 à R 411-28,
- Vu le Code de la Voirie Routière,
- Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,
- Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes, modifié,
- Vu l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière, modifiée,
- Vu l'arrêté départemental permanent du 16 février 2009, fixant les conditions d'établissement des barrières de dégel dans le département du Cantal.
- Vu l'arrêté n° 25-3545 du 26 novembre 2025 de Monsieur le Président du Conseil départemental portant délégation de signature aux Directeurs et Chef de Service Départementaux.

CONSIDERANT que le risque important de dégradations sur les chaussées des routes départementales rend nécessaire des mesures de restrictions de circulation afin d'en assurer la sauvegarde,

**ARRÊTE**

**Article 1 :**

Afin d'assurer la sauvegarde du patrimoine routier départemental, des barrières de dégel sont établies selon les dispositions de l'arrêté permanent du 16 février 2009, sur les routes départementales conformément au calendrier et dispositions ci-après.

**Article 2 :**

La pose des barrières de dégel est effective à compter du mercredi 14 janvier 2026, 08h00 sur les sections de voies citées en annexe 1 du présent arrêté. (tableau des voies concernées et cartographie). Cela correspond à des routes départementales hors réseau structurant sur les secteurs géographiques d'Allanche, Artense, Ruynes-en-Margeride, Pierrefort et Murat.

**Article 3 :**

Conformément au deuxième alinéa de l'article 5 de l'arrêté permanent du 16 février 2009, le présent article définit les restrictions de circulation applicables aux itinéraires soumis aux barrières de dégel cités à l'article 2 du présent arrête. Les charges admises à circuler sur les routes départementales soumises aux barrières de dégel, sont définies comme suit :

- les véhicules dont le PTAC n'excède pas 12T
- les véhicules dont le PTAC est supérieur à 12 T sous réserve que la charge transportée n'excède pas la moitié de la charge utile.

#### Article 4 :

Par dérogation aux dispositions de l'article 3 du présent arrêté sont autorisés à circuler sur les itinéraires soumis aux barrières de dégel, les véhicules d'un PTAC inférieur à 20T et rentrant dans les catégories suivantes :

- transports scolaires et transports publics réguliers de personnes;
- transports de denrées périssables ;
- transports de combustibles ou produits pétroliers ;
- transports d'aliment pour le bétail ;
- collecte d'ordures ménagères ;
- transports nécessaires à la collecte de lait.

#### Article 5 :

Les articles 7, 8, et 9 de l'arrêté permanent du 16 février 2009 traitant du cas particulier des véhicules publics d'intervention et des mesures exceptionnelles restent applicables sans modification.

#### Article 6 :

Sur le réseau routier départemental non soumis aux barrières de dégel la circulation des véhicules ci-après est autorisée sous réserve d'un poids total en charge inférieur ou égal à 38T pour 4 essieux et 40T pour au moins 5 essieux.

- Transports exceptionnels visés par l'autorisation de portée locale
- Transports exceptionnels bénéficiant d'autorisations individuelles
- Transports de bois ronds autorisé par arrêté préfectoral n° 02010-0821 du 22 juin 2010

#### Article 7 :

La signalisation réglementaire, conforme aux prescriptions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation temporaire est mise en place par les Antennes Départementales.

#### Article 8 :

M. le Directeur des Mobilités du Conseil départemental, M. les Coordonnateurs territoriaux sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté dont ampliation est adressée :

- à M. le Préfet du Cantal,
- à M. le Commandant le Groupement de Gendarmerie du Cantal,
- à M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique du Cantal,
- à M. le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours du Cantal,
- à MM les Maires des communes concernées,
- M. le Président de la Fédération des transports routiers du Cantal.

Fait à AURILLAC, le 13.01.2026

Le Président du Conseil départemental  
Pour le Président du Conseil départemental et par délégation  
Le Directeur des Mobilités,



Philippe FABREGUE

**Annexe 1 : Voies concernées par les barrières de dégel**

| ROUTE    | PRD | ABD | PRF | ABF |
|----------|-----|-----|-----|-----|
| 15 D0009 | 10  | 279 | 14  | 369 |
| 15 D0009 | 14  | 369 | 18  | 493 |
| 15 D0009 | 18  | 493 | 22  | 97  |
| 15 D0014 | 0   | 0   | 2   | 460 |
| 15 D0014 | 10  | 628 | 13  | 960 |
| 15 D0014 | 13  | 960 | 22  | 581 |
| 15 D0014 | 2   | 460 | 10  | 627 |
| 15 D0021 | 11  | 445 | 14  | 526 |
| 15 D0023 | 0   | 0   | 6   | 100 |
| 15 D0023 | 14  | 100 | 16  | 74  |
| 15 D0023 | 6   | 100 | 14  | 100 |
| 15 D0026 | 0   | 0   | 12  | 10  |
| 15 D0026 | 12  | 11  | 12  | 515 |
| 15 D0031 | 0   | 0   | 3   | 528 |
| 15 D0039 | 0   | 0   | 11  | 716 |
| 15 D0039 | 11  | 717 | 15  | 535 |
| 15 D0039 | 15  | 535 | 19  | 364 |
| 15 D0055 | 0   | 0   | 4   | 335 |
| 15 D0114 | 0   | 0   | 9   | 417 |
| 15 D0126 | 0   | 0   | 3   | 985 |
| 15 D0209 | 0   | 0   | 5   | 885 |
| 15 D0221 | 0   | 0   | 4   | 10  |
| 15 D0309 | 0   | 0   | 4   | 18  |
| 15 D0409 | 0   | 0   | 1   | 193 |
| 15 D0523 | 0   | 0   | 1   | 740 |
| 15 D0523 | 1   | 740 | 4   | 310 |
| 15 D0523 | 4   | 311 | 6   | 290 |
| 15 D0014 | 22  | 582 | 28  | 0   |
| 15 D0016 | 12  | 713 | 13  | 0   |
| 15 D0016 | 13  | 0   | 16  | 882 |
| 15 D0016 | 16  | 882 | 24  | 697 |
| 15 D0023 | 16  | 75  | 19  | 856 |
| 15 D0023 | 19  | 857 | 20  | 460 |
| 15 D0031 | 11  | 873 | 12  | 416 |
| 15 D0031 | 12  | 416 | 17  | 95  |
| 15 D0031 | 17  | 95  | 22  | 290 |
| 15 D0031 | 3   | 529 | 11  | 872 |
| 15 D0034 | 0   | 0   | 1   | 614 |
| 15 D0034 | 1   | 614 | 7   | 970 |
| 15 D0039 | 19  | 365 | 28  | 420 |
| 15 D0039 | 37  | 500 | 40  | 580 |
| 15 D0040 | 11  | 551 | 15  | 370 |
| 15 D0040 | 15  | 370 | 17  | 263 |
| 15 D0040 | 4   | 751 | 6   | 776 |

|          |    |     |    |      |
|----------|----|-----|----|------|
| 15 D0040 | 6  | 776 | 11 | 550  |
| 15 D0044 | 0  | 0   | 7  | 575  |
| 15 D0134 | 0  | 0   | 9  | 678  |
| 15 D0139 | 0  | 0   | 4  | 800  |
| 15 D0139 | 14 | 288 | 15 | 370  |
| 15 D0139 | 4  | 801 | 8  | 150  |
| 15 D0139 | 8  | 150 | 14 | 288  |
| 15 D0214 | 0  | 0   | 2  | 661  |
| 15 D0216 | 0  | 0   | 5  | 750  |
| 15 D0239 | 0  | 0   | 5  | 68   |
| 15 D0304 | 0  | 0   | 0  | 831  |
| 15 D0304 | 0  | 831 | 1  | 167  |
| 15 D0339 | 0  | 0   | 1  | 451  |
| 15 D0404 | 0  | 0   | 5  | 394  |
| 15 D0015 | 12 | 500 | 24 | 365  |
| 15 D0022 | 35 | 574 | 36 | 560  |
| 15 D0236 | 0  | 0   | 3  | 231  |
| 15 D0021 | 5  | 60  | 11 | 445  |
| 15 D0034 | 22 | 185 | 31 | 150  |
| 15 D0034 | 31 | 150 | 39 | 96   |
| 15 D0039 | 40 | 581 | 55 | 935  |
| 15 D0039 | 55 | 936 | 61 | 154  |
| 15 D0039 | 61 | 155 | 62 | 356  |
| 15 D0048 | 0  | 0   | 9  | 470  |
| 15 D0054 | 19 | 358 | 30 | 345  |
| 15 D0056 | 0  | 0   | 5  | 658  |
| 15 D0056 | 5  | 658 | 28 | 927  |
| 15 D0057 | 17 | 43  | 37 | 683  |
| 15 D0057 | 37 | 683 | 37 | 1277 |
| 15 D0065 | 0  | 0   | 14 | 611  |
| 15 D0065 | 14 | 612 | 24 | 1217 |
| 15 D0148 | 0  | 0   | 5  | 1041 |
| 15 D0165 | 0  | 0   | 3  | 660  |
| 15 D0234 | 0  | 0   | 3  | 938  |
| 15 D0265 | 0  | 0   | 4  | 588  |
| 15 D0334 | 0  | 0   | 10 | 12   |
| 15 D0354 | 0  | 0   | 5  | 546  |
| 15 D0401 | 0  | 0   | 3  | 827  |
| 15 D0004 | 5  | 915 | 21 | 703  |
| 15 D0013 | 21 | 947 | 29 | 364  |
| 15 D0013 | 4  | 129 | 21 | 947  |
| 15 D0048 | 21 | 476 | 41 | 885  |
| 15 D0048 | 41 | 885 | 46 | 1040 |
| 15 D0050 | 11 | 701 | 13 | 110  |
| 15 D0050 | 13 | 110 | 27 | 985  |
| 15 D0074 | 0  | 0   | 1  | 735  |
| 15 D0113 | 0  | 0   | 7  | 457  |

|          |    |     |    |     |
|----------|----|-----|----|-----|
| 15 D0213 | 0  | 0   | 1  | 708 |
| 15 D0213 | 1  | 708 | 2  | 634 |
| 15 D0223 | 0  | 0   | 0  | 343 |
| 15 D0223 | 0  | 343 | 1  | 122 |
| 15 D0248 | 0  | 0   | 9  | 542 |
| 15 D0310 | 14 | 448 | 18 | 331 |
| 15 D0310 | 18 | 331 | 20 | 492 |
| 15 D0313 | 0  | 0   | 12 | 290 |
| 15 D0323 | 8  | 274 | 9  | 422 |
| 15 D0348 | 0  | 0   | 4  | 663 |
| 15 D0350 | 0  | 0   | 3  | 330 |
| 15 D0350 | 3  | 331 | 4  | 646 |
| 15 D0448 | 0  | 0   | 7  | 206 |
| 15 D0448 | 7  | 206 | 8  | 829 |
| 15 D0450 | 0  | 0   | 4  | 248 |
| 15 D0504 | 0  | 0   | 6  | 528 |
| 15 D0548 | 0  | 0   | 0  | 500 |
| 15 D0602 | 0  | 0   | 2  | 207 |
| 15 D0701 | 0  | 0   | 5  | 43  |
| 15 D0901 | 0  | 0   | 0  | 548 |

— : Routes limitées à 12t ou dénié-chargé  
— : Routes libres  
(non concernées par les barrières de dégel)

