



**Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Territoire d'Aurillac**

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-0-0-0-0-0-

**ARRÊTÉ**

portant permission de voirie

**Commune de SAINT PAUL DES LANDES , Le Bourg  
Route Départementale n°120 (hors et en agglomération)  
Réseaux eau potable et eau usée**

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté n° 26-0242 en date du 29 janvier 2026 portant approbation du Règlement de Voirie Départementale

Vu l'arrêté n° 25-3545 du 26 novembre 2025 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux

Vu l'avis favorable de M. Le Maire de **SAINT PAUL DES LANDES** en date du **29 avril 2026**

Vu la demande de **AURILLAC AGGLO**

Vu la Proposition d'Implantation en date du **29 avril 2026**

Sur proposition de Monsieur le Coordonnateur Territorial d'Aurillac

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1 : Prescriptions techniques**

Le pétitionnaire est autorisé à réaliser les travaux conformément à la proposition d'implantation et aux schémas types du tableau de remblaiement de tranchées ci-joints, et en respectant les prescriptions suivantes :

- Les tranchées sous chaussée devront être réalisées suivant le schéma 8.
- Les tranchées sous accotement devront être réalisées suivant le schéma 6-2.
- Les tranchées sous trottoir devront être réalisées suivant le schéma 10.
- La distance entre la génératrice supérieure de la canalisation, du câble ou de sa gaine de protection, et le niveau de la chaussée ou de l'accotement sera au minimum égale à 0.80 mètres.
- Les bords des tranchées doivent être préalablement découpés pour éviter la dislocation des bords.
- Un grillage avertisseur sera posé à une hauteur minimum de 20 centimètres au-dessus de la canalisation.
- Le niveau de l'accotement, après travaux, devra être au même niveau que la chaussée afin que l'eau puisse s'écouler librement. Le profil de celui-ci présentera une pente d'au moins 2% vers la limite d'emprise.
- Le compactage des tranchées devra être conforme aux objectifs de densification définis sur les schémas types de tranchées ci-joints.

Le département se réserve le droit de procéder à des contrôles de compactages sur toutes les tranchées situées sur le domaine public départemental

**ARTICLE 2 : Validité et renouvellement de l'autorisation**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Les travaux autorisés doivent être entrepris ou prorogés dans un délai maximal d'un an à compter de la date de la présente autorisation. Au-delà de ce délai, l'autorisation est caduque et doit faire l'objet d'une nouvelle demande.

**ARTICLE 3 : Signalisation du chantier**

L'intervenant ou son mandataire sollicitera au minimum 15 jours avant le début des travaux une demande d'autorisation d'entreprendre les travaux sur le domaine public auprès de l'Agence départementale d'Aurillac.

Le bénéficiaire aura à sa charge la signalisation réglementaire de son chantier. Il sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

**ARTICLE 4 : Début d'exécution des travaux – Constat préalable des lieux**

L'intervenant préalablement au début d'exécution des travaux peut solliciter auprès du Département un constat contradictoire de l'état des lieux du domaine public routier. En l'absence de ce constat, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

**ARTICLE 5 : Fin des travaux**

Dès l'achèvement des travaux, l'intervenant est tenu de rétablir dans son état initial le domaine public routier. Il informe par écrit le Département de la date de la fin des travaux.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques, et plus généralement en cas de désordre constaté sur le domaine public routier imputable aux travaux autorisés, l'intervenant doit procéder aux réparations. En cas de carence, le Département procède ou fait procéder d'office aux travaux nécessaires aux frais et risques de l'intervenant.

L'intervenant doit entretenir en bon état les ouvrages implantés sur le domaine public.

**ARTICLE 6 : Responsabilité**

L'autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation des travaux ou de l'installation des biens mobiliers.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Plus généralement, l'obtention du présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de demander toute autre autorisation ou de procéder à toute autre formalité prévue par les lois et règlements.

**ARTICLE 7**

Le bénéficiaire dispose d'un délai de deux mois pour présenter soit un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal soit un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Clermont Ferrand.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

A AURILLAC le 28/04/2026

**Le Président du Conseil départemental,  
Pour le Président du Conseil départemental et par délégation  
Le Chargé de mission Gestion du Domaine Public et Matériel**



Philippe BENIT



**PROPOSITION D'IMPLANTATION**  
**CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM / Territoire AURILLAC**

**Intitulé de l'opération: Tranchée(s)**

**RD n° 120**

**Demande de: AURILLAC AGGLO**

**Objet de la demande: Réseaux AEP+EU**

**Commune(s): SAINT PAUL DES LANDES : Le Bourg**

Le 28 avril 2026, nous soussignés

Monsieur Franck Membrado représentant du SGT d'AURILLAC  
Monsieur Benjamin LIE représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes transportés sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

Signatures

Le représentant du SGT d'AURILLAC

Le représentant du Maître d'Ouvrage



Vu par le Coordonnateur Territorial d'Aurillac

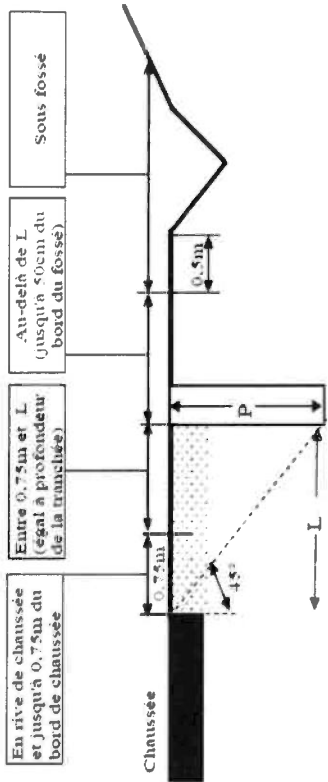
Le Chargé de mission Gestion du Domaine Public et Matériel

Philippe BENT

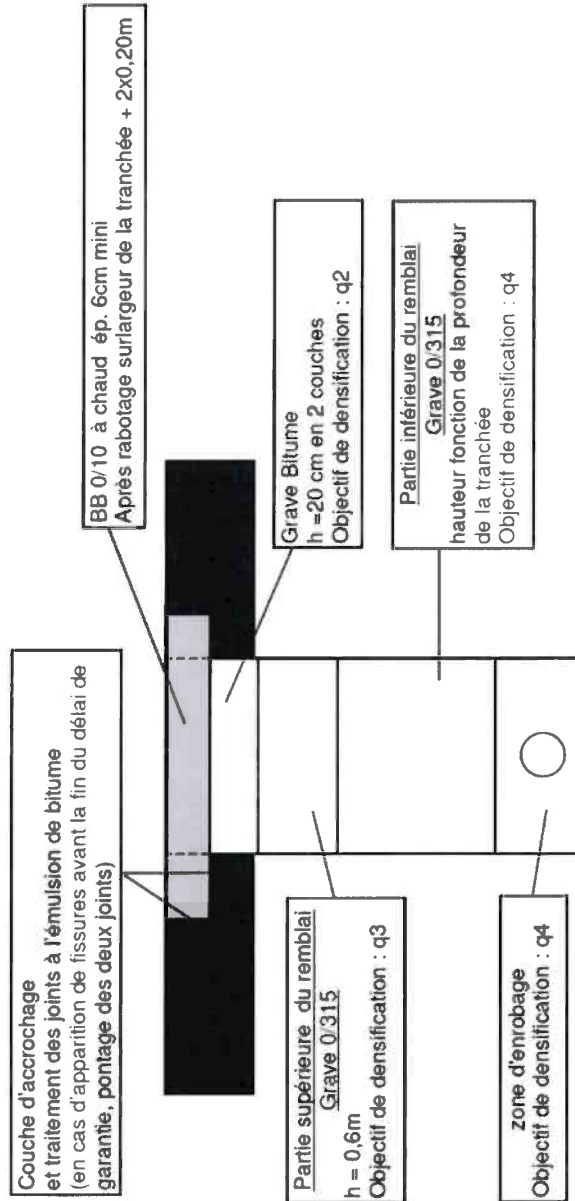
N° RD	Catégories et niveaux RD Cat.1 niv 1 Cat.1 niv 2a Cat.1 niv. 2b Cat. 2 Cat 3	Repères Plans joints	Côté de la route D ou G suivant le sens des PR	Technique* TT, TE, FD, F, SA	LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC					N° du schéma type applicable (Schémas annexés à la PI) observations diverses	
					Sous accotement	Sous Chaussée	En rive de chaussée et jusqu'à 0,75m du bord de ch.	Entre 0,75m et L égal à profondeur de tranchée	Au-delà de L		Sous fossé
120	Cat.1 niv 1	Au PR12+918	G à D	TT	7m					2x4m	Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir
		Au PR13+064	G à D	TT	7m					2x3m	Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir
		Du PR13+064 Au PR13+555	G	TT		200m				291m	Schéma 10 Sous trottoir Et Schéma 6.2 En rive
		Au PR13+102	G à D	TT	7m					2x2m	Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir
		Au PR13+170	G à D	TT	7m					2x2m	Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir
		Au PR13+264	G à D	TT	7m					2x2m	Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir
		Au PR13+344	G à D	TT	7m					2x2m	Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir
		Du PR13+331 Au PR13+377	D	TT						46m	Schéma 10 Sous trottoir
		Au PR13+410	G à D	TT	7m					2x2m	Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir
		Du PR13+410 Au PR13+453	D	TT		43m					Une traversée Schéma 8 Sous Chaussée Schéma 10 Sous trottoir Schéma 6.2 En rive

Conformément au plan : 24-028 St Paul des Landes V2-Général

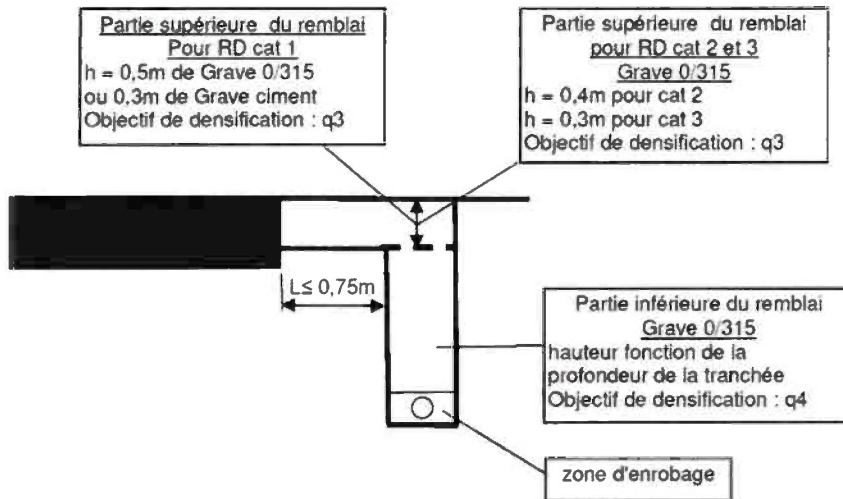
- \* Techniques :
- TT = tranchées traditionnelles
- TE = tranchées étroites
- FD = Forage dirigé
- F = Fonçage
- SA = Supports aériens



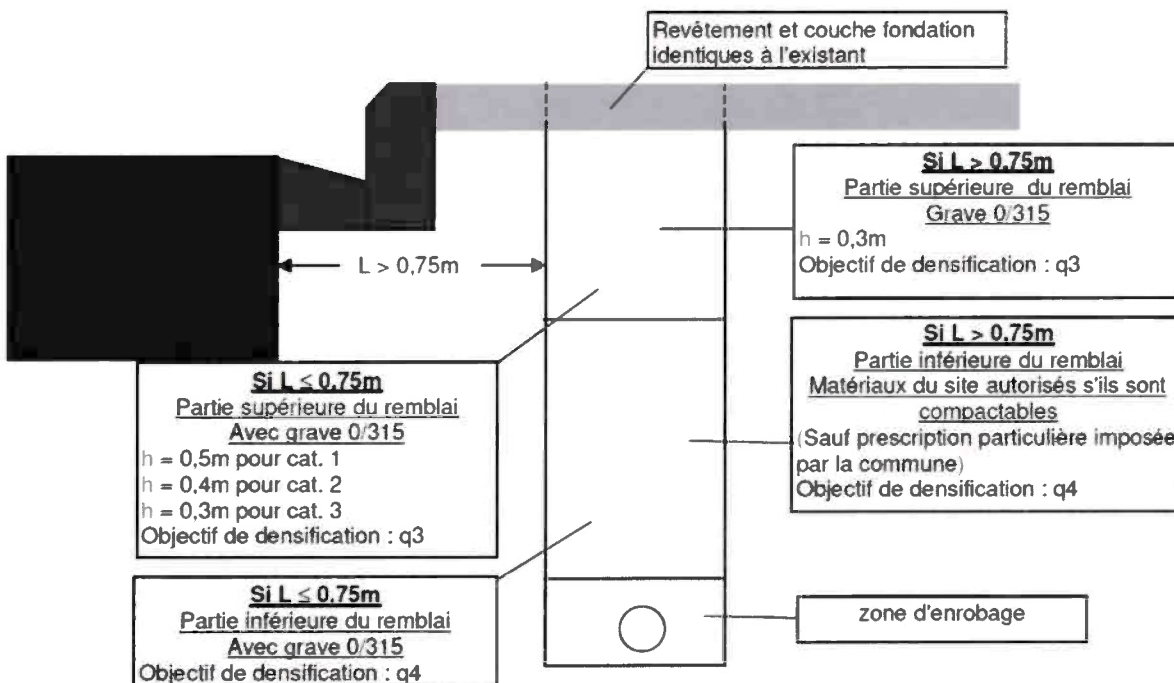
**Schéma n°8 sous chaussée RD catégorie 1 niveau 1 et 2a pour tranchée longitudinale**



**Schéma n°6-2** tranchée sous accotement située à une distance du bord de chaussée inférieure à 0,75m pour les RD des catégories cat.1, 2 et 3



**Schéma n°10** sous trottoir ou sous accotement revêtu RD catégories 1, 2 et 3



SAINT PAUL DES LANDES, le 29 avril 2026

Le Maire de la Commune de SAINT PAUL DES LANDES  
à Monsieur le Président  
du Conseil départemental du Cantal

DEMANDE D'AVIS SUR PERMISSION DE VOIRIE  
AU TITRE DE L'ARTICLE L 112-3 DU CODE DE LA VOIRIE ROUTIÈRE

OBJET DE LA DEMANDE :

Demandeur: **AURILLAC AGGLO**

Voies concernées : Route départementale n°120

Commune(s) : SAINT PAUL DES LANDES : Le Bourg

Description des travaux : Réseaux AEP+EU

Prescriptions proposées :

- Remblaiement des tranchées conformément à la proposition d'implantation ci-jointe

AVIS (1) : Favorable - ~~Défavorable~~ pour les motifs suivants :

Le Maire de la Commune SAINT PAUL DES LANDES

Jean-Luc DONEYS





**Plan Projet**  
Présentation générale

Date	Etat	Modifié par
20/01/2025	Original	BL

