

**ROUTES DÉPARTEMENTALES N° 13,65,465,565****COMMUNES DE LA TRINITAT, JABRUN, SAINT-URCIZE****ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE**

Déploiement d'un réseau de télécommunication Très Haut Débit

DTR JCA 00005 Tronçons n°11,12,13,16,18,21,25,34,35,36,37,41,42**Le Président du Conseil départemental du CANTAL,**

VU la demande de l'entreprise « NGE », pour le compte de la Régie Auvergne Numérique, sollicitant l'autorisation d'installer un réseau de fibre optique sur le Domaine Public routier du Département du Cantal.

VU la loi modifiée n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et liberté des Communes, des Départements et des Régions,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Voirie Routière,

VU le Code des Postes et Communications Electroniques,

VU le Règlement de voirie départementale adopté par la délibération n°25CD05-10 du Conseil départemental du 12 décembre 2025 et l'arrêté n°26-0242 du Président du Conseil départemental du 29 janvier 2026,

VU l'arrêté n°25-3545 du 26 novembre 2025 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

VU la réunion de chantier et la proposition d'implantation du 7 avril 2026,

ARRETE**ARTICLE 1 : AUTORISATION**

La Régie Auvergne Numérique est autorisée à réaliser sur le domaine public routier l'installation d'un réseau de fibre optique sur les sections de routes et suivant les prescriptions suivantes :

-RD 65 du PR 38+210 au PR 42+565, (Toularic / Le Claux route de Le Manouel) installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 16)

-RD 65 du PR 42+565 au PR 43+558, (Le Claux route de Le Manouel / carrefour RD 565 La Trinitat) installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 13)

-RD 65 du PR 43+558 au PR 43+917, (carrefour RD 565 La Trinitat / carrefour RD 565 Abriolots-Bas) installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 12)

-RD 565 PR 7+686 au PR 7+736, tranchée étroite axe ½ voie schéma de remblaiement n°2 (tronçon 11)

-RD 565 du PR 7+736 au PR 8+460, (chemin Les Bestis / Les Abriolots-Bas) installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 11)

RD 565 du PR 9+060 au PR 9+820, (carrefour RD 65 La Trinitat / route Les Escoudourats) installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçons 12 et 36)

-RD 465 du PR 2+950 au PR 3+080, tranchée étroite en rive de chaussée côté gauche schéma de remblaiement n°2 (Tronçon n°41)

-RD 465 du PR 3+080 au PR 3+260, tranchée étroite en rive de chaussée côté gauche schéma de remblaiement n°2 (Tronçon n°42)

-RD 465 du PR 3+260 au PR 3+410, installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public côté gauche (Tronçon 42)

- RD 465 du PR 3+410 au PR 5+400, installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public côté gauche (Tronçon 11)
- RD 465 du PR 5+400 au PR 5+854, tranchée étroite sous chaussée axe ½ voie schéma de remblaiement n°2 (Tronçon 11)
- RD 465 du PR 5+854 au PR 6+044, tranchée étroite rive de chaussée gauche voie schéma de remblaiement n°2 (Tronçon 11)
- RD 465 du PR 6+044 au PR 6+470, installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public côté gauche (Tronçon 11)
- RD 465 du PR 6+470 au PR 6+710, tranchée étroite sous chaussée axe ½ voie schéma de remblaiement n°2 (Tronçon 11)
- RD 65 au PR 41+250, (traversée aérienne Les Abriols) installation d'un support hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 18)
- RD 65 du PR 46+835 au PR 46+880, (Beauchatel-Ville Vieille) installation de supports hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 21)
- RD 465 au PR 5+650, (traversée aérienne Le Fau) installation d'un support hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 34)
- RD 465 au PR 4+630, (traversée aérienne Sanivalo) installation d'un support hors du fossé en limite du Domaine Public. (Tronçon 35)
- RD 13 au PR 73+140 (Ventajoux) raccordement aéro-souterrain en tranchée traditionnelle, schéma de remblaiement n°6-2. (Tronçon 37)
- RD 65 au PR 49+130 traversée aérienne (Tronçon 25)

Et selon l'implantation faite sur le terrain et validée par le Département avant le début des travaux

ARTICLE 2 : PRESCRIPTIONS TECHNIQUES GENERALES

Les travaux sont autorisés conformément aux prescriptions du Règlement de Voirie Départementale en vigueur et aux dispositions prévues par la proposition d'implantation jointe à la présente autorisation.

Supports :

Routes de catégories 1 : supports à 4 mètres minimum du bord de chaussée

Autres catégories de routes : supports à 2 mètres minimum du bord de chaussée

Chambres de raccordement :

Les chambres de raccordement et branchement sont positionnées en totalité hors chaussée. Elles seront munies d'un dispositif de recouvrement capable de résister au passage de véhicules lourds.

Le niveau supérieur des chambres de tirage implantées sous accotement devra être situé 1 cm en-dessous du niveau de la chaussée en suivant les profils en long et en travers de la plate-forme.

Les prescriptions suivantes doivent également être respectées :

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental (murs, avaloirs, aqueducs, ponceaux, drains, saignées...) sont préalablement repérés. A proximité immédiate de ces ouvrages, les travaux de terrassement sont effectués avec soin, au besoin manuellement pour éviter toute détérioration. En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur ces ouvrages existants, l'entreprise en charge des travaux, ou en de carence de ce dernier, le bénéficiaire de la présente autorisation doit, à sa charge, procéder aux réparations. En cas d'impossibilité technique de réparation de l'ouvrage détérioré, la réalisation d'un ouvrage neuf est imposée.

Tranchée traditionnelle de raccordement du support à la chambre :

La distance entre la génératrice supérieure de la canalisation, du câble ou de sa gaine de protection, et le niveau de la chaussée ou de l'accotement sera au minimum égal à 0,60 mètres. Cette hauteur minimale ne fait pas obstacle à des dispositions techniques imposées par des recommandations ou textes réglementaires applicables aux maîtres d'ouvrages en fonction de la nature de leurs réseaux.

Un dispositif avertisseur sera posé au-dessus du réseau conformément aux dispositions techniques imposées aux maîtres d'ouvrages en fonction de la nature de leurs réseaux.

Passage sur Ouvrage d'Art :

Supports, visserie, colliers en INOX, scellement chimique uniquement dans les joints

ARTICLE 3 : DURÉE DE VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

Les travaux autorisés par la permission de voirie doivent être entrepris ou prorogés dans un délai maximal d'un an à compter de la date de la présente autorisation. Au-delà de ce délai, l'autorisation est caduque et doit faire l'objet d'une nouvelle demande.

L'autorisation de voirie autorise, sous réserve du respect des prescriptions techniques, son titulaire d'occuper à titre précaire et révocable le domaine public routier pendant 15 ans.

ARTICLE 4 : ETAT DES LIEUX

Préalablement au commencement des travaux, un constat contradictoire de l'état des lieux peut être effectué à la demande du bénéficiaire de l'autorisation, de l'entreprise en charge des travaux ou du Département.

En l'absence de constat contradictoire, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

ARTICLE 5 : RECEPTION, DELAI DE GARANTIE

Les travaux font l'objet d'une réception demandée par le bénéficiaire de l'autorisation ou l'entreprise en charge des travaux.

Les travaux ne sont réceptionnés que si les conditions suivantes sont remplies :

- respect des prescriptions de la présente autorisation,
- chantier terminé propre (absence de résidu sur chaussée et matériaux divers sur les dépendances),
- absence de détérioration des éléments constitutifs du domaine public (chaussée, ouvrages, accotements, talus, fossés et équipements de la route),
- absence de dégradations sur la couche de surface de la chaussée.
- absence de déformation sur les tranchées sous chaussée et en rive de chaussée en tout point supérieure à un centimètre mesuré par rapport au niveau de la partie de chaussée non modifiée.
- absence de déformation sur les tranchées sous accotement en tout point supérieure à cinq centimètres mesurés par rapport au niveau de la partie de l'accotement non modifiée.

Le délai de garantie est d'un an à compter de la date de réception des travaux ou de deux ans à compter de la date de la fin des travaux en l'absence de demande de réception.

Pendant ce délai de garantie, le bénéficiaire de la présente autorisation doit remédier à tous les désordres signalés par le gestionnaire de la voie.

ARTICLE 6 : RÉCOLEMENT DES OUVRAGES

Dans le délai de trois mois suivant la fin des travaux, le pétitionnaire ou l'entreprise remet au représentant du Département les plans de récolement sur support papier et support numérique géoréférencé. En l'absence de demande de réception, le délai de trois mois court à compter de la date de fin de travaux indiquée dans l'arrêté de circulation.

ARTICLE 7 : SIGNALISATION DU CHANTIER

Toute intervention sur le domaine public départemental doit être autorisée par un arrêté de circulation.

L'entreprise en charge des travaux mandatée par le bénéficiaire de la présente autorisation a en charge la signalisation réglementaire du chantier, de jour et de nuit. Elle est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

La signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur à la date de la réalisation des travaux.

ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ

La présente autorisation n'est donnée que sous réserve des droits des tiers et règlements en vigueur. Elle est délivrée à titre personnel et ne pourra être cédée.

Le bénéficiaire de la présente autorisation est responsable, tant vis à vis de l'administration que vis à vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de travaux réalisés. Il doit avoir recueilli tous les avis, autorisations et accords nécessaires.

En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur des réseaux existants qui résulteraient soit des travaux, soit de leurs conséquences, le bénéficiaire de l'autorisation et son l'entreprise supportent les conséquences, tant vis à vis des administrations et services concernés que des tiers.

ARTICLE 9 : ENTRETIEN DES OUVRAGES

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental et qui intéressent la viabilité doivent être maintenus en bon état d'entretien et rester conforme aux conditions de l'autorisation, le non-respect de cette obligation entraîne la révocation de ladite permission de voirie.

ARTICLE 10 : REDEVANCE D'OCCUPATION

La Régie Auvergne Numérique est redevable auprès du Département du Cantal de la redevance d'occupation annuelle prévue par les articles L47 et R 20-52 du code des Postes et Communications Electroniques.

La redevance est calculée sur la base des valeurs maximales indiquées à l'article R20-52 et adoptées par la commission permanente du Conseil départemental du Cantal lors de sa session du 28 novembre 2008.

Ces valeurs sont actualisées suivant la réglementation en vigueur.

La longueur prise en compte est de 13 778 mètres en aérien et 3 185 mètres en souterrain.

ARTICLE 11 : DÉLAI DE RECOURS

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr

ARTICLE 12 : AMPLIATION

L'exécution du présent arrêté sera publié sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Directeur des Mobilités
- Mairies de La Trinitat, Jabrun, Saint-Urcize
- M. le Président de la Régie Auvergne Numérique
- M. le Directeur de l'entreprise NGE

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Aurillac le 24/06/2026 .

**Le Président du Conseil départemental
Pour le Président du Conseil départemental et par délégation
L'Adjoint du Directeur des Mobilités**



Didier ROUX



DEMANDE

PERMISSION DE VOIRIE

ACCORD DE VOIRIE

↓ x avec travaux

DEMANDEUR

Nom, prénom ou raison sociale : **NGE ENERGIES SOLUTIONS** (Chargée des travaux)

Adresse : 8 Avenue Georges BESSE

@ : pgc-pmv@ngeinfranet.fr

Code postal : 63100

Commune : **CLERMONT-FERRAND**

☎ : 06.34.02.50.62

Demande pour le compte de **REGIE AUVERGNE NUMERIQUE**

Adresse : 59 Boulevard Léon JOUHAUX – CS90706

@ : contact@auvergne-numérique.com

Code postal : 63050

Commune : **CLERMONT-FERRAND**

☎ :

LOCALISATION – DUREE DE L'OCCUPATION OU DES TRAVAUX

Commune(s) : **JABRUN // LA TRINITAT // SAINT-URCIZE**

Voie concernée :

<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 465	PR Début : 3+420	PR Fin : 6+700	TRONCON 11
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 565	PR Début : 7+685	PR Fin : 8+480	TRONCON 11
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 565	PR Début : 9+060	PR Fin : 9+730	TRONCON 12
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 65	PR Début : 43+545	PR Fin : 43+920	TRONCON 12
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 65	PR Début : 42+560	PR Fin : 43+545	TRONCON 13
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 65	PR Début : 38+170	PR Fin : 42+565	TRONCON 16
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 65	PR Début : 49+115	PR Fin : 49+135	TRONCON 25
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 465	PR Début : 5+610	PR Fin : 5+625	TRONCON 34
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 565	PR Début : 9+725	PR Fin : 9+875	TRONCON 36
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 13	PR Début : 73+140	PR Fin : 73+145	TRONCON 37
<input checked="" type="checkbox"/> Route départementale n° 465	PR Début : 2+960	PR Fin : 3+105	TRONCON 41

Hors agglomération

Numéro de Déclaration de travaux (éventuel) : 2025092502294D04 // 2025092502342DE9 // 2025092502377D68 // 2025092502726D9C // 2025092503141D47 // 2026020202451D5D // 2026020202478D34 // 2026020202491D21 // 2026020202595DEE

Date prévue de début des travaux : **15/06/2025**

Durée des travaux (en jours) : **365 jours**

Durée de l'occupation : **15 ans**



INFRASTRUCTURE LINEAIRE								
RD/TRONÇON	2 PVC 80	2 PVC 42/45	2 PVC 56/60	3 PEHD 33/40	4 PEHD 33/40	Linéaire aérien	Total	Poteaux
RD565/TRONCON 12						668.48	668.48	18
RD65/TRONCON 12						372.74	372.74	11
RD65/TRONCON 13						956.80	956.80	27
RD65/TRONCON 16		55.10				4293.31	4348.41	114
RD65/TRONCON 25						21.27	21.27	1
RD565/TRONCON 36						149.08	149.08	6
RD13/TRONCON 37			8.7				8.7	
RD465/TRONCON 41			39.94	311.40			351.34	
RD465/TRONCON 11		94.70	36.40	2468.22		7026.33	9625.65	183
RD565/TRONCON 11		148.82				263.74	412.56	8
RD465/TRONCON 34		21.70				26.48	48.18	1
Total général		320.32	85.04	2779.62		13778.23	16963.21	369

ANNEXE PV Déploiement d'un réseau de télécommunication Très Haut Débit RD65,465,565,13

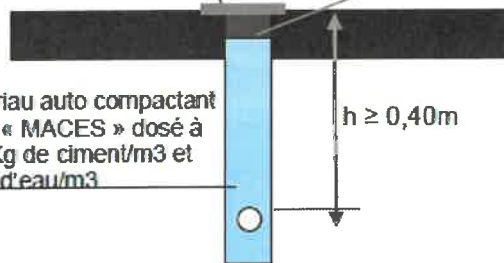
Schémas 2 tranchée étroite sous chaussée ou en rive de chaussée des RD de cat 2 et 3

Enduit bi couche avec largeur équivalente
à la largeur de la tranchée augmentée
d'une surlargeur de 0,40m (2 x 0,20)

Grave émulsion
épaisseur mini 6 cm

Matériau auto compactant
Type « MACES » dosé à
140 Kg de ciment/m³ et
200 l d'eau/m³

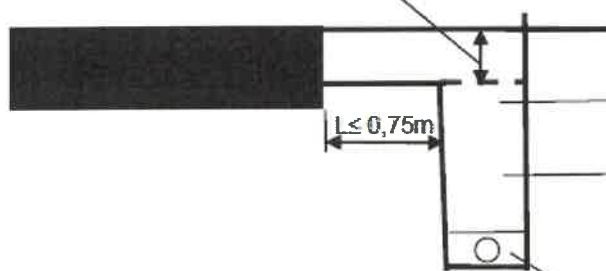
h ≥ 0,40m



A la "mauvaise saison", l'alternative à cette technique est de réaliser la tranchée comme pour les RD de catégorie 1 (schéma n°1-1 : sciage chaussée et béton bitumineux chaud)

Schéma n°6-2 tranchée sous accotement située à une distance du bord de chaussée inférieure à 0,75m pour les RD des catégories cat.1, 2 et 3

Couche de fondation
h = 0,5m de Grave 0/315
ou 0,3m de Grave ciment
Objectif de densification : q2



Partie supérieure du remblai
Grave 0/315
hauteur fonction de la
profondeur de la tranchée
Objectif de densification : q3

Partie inférieure du remblai
Grave 0/315
hauteur fonction de la
profondeur de la tranchée
Objectif de densification : q4

Zone d'enrobage
Objectif de densification : q5