



Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Service Gestion du Territoire de Mauriac

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-0-0-0-0-0-

ARRÊTÉ

portant permis de stationnement

**Commune de Moussages**  
**Route Départementale n° 322 (hors agglomération)**  
**Stockage de bois et camion pour son chargement**

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le code de la route et notamment les articles L411-3,

Vu le code de la voirie routière et notamment les articles L113-2,

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L3221-4,

Vu le code général de la propriété des personnes publiques et notamment les articles L2125-1, L2122-1 à L2122-8,

Vu le Règlement de voirie départementale adopté par la délibération n°25CD05-10 du Conseil départemental du 12 décembre 2025 et l'arrêté n°26-0242 du Président du Conseil départemental du 29 janvier 2026,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'arrêté n° 25-3545 du 26 novembre 2025 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 modifiée et notamment la 8<sup>ème</sup> partie - Signalisation Temporaire,

**Vu la demande de l'entreprise « UNISYLVA », demeurant « 2 rue nicéphore niépce 15000 Aurillac, reçue le 19 juin 2026, pour obtenir l'autorisation de stocker du bois sur l'accotement situé en bordure de la route départementale n° 322, à hauteur du PR 4+330 jusqu'au PR 4+460, sur la commune de Moussages.**

**ARTICLE 1 : Autorisation**

A compter du 29 juin jusqu'au 30 septembre 2026, le pétitionnaire est autorisé à stocker du bois sur le bord de la route départementale n°322, situé entre les PR 4+330 et PR4+460, sur la Commune de Moussages et à stationner un camion sur la chaussée le temps nécessaire à son chargement sous réserve des dispositions suivantes :

**Avant toute intervention le pétitionnaire prendra contact avec le territoire de Mauriac (04.71.68.38.50) afin de vérifier la compatibilité de son intervention avec les travaux de chaussées programmés sur la RD22.**

Le pétitionnaire devra se conformer aux dispositions des articles suivants.

**ARTICLE 2 : Prescription et signalisation du chantier**

- L'installation visée à l'article 1 sera réalisée de façon à permettre le passage en toute sécurité des usagers et des agents chargés de l'exploitation de la dépendance domaniale occupée.
- La chaussée et les accotements de la route départementale **sera maintenue propre et exempte de tous débris ou résidus (copeaux de bois, branches, boue...etc.)**.
- Les béquilles de stabilisation de l'engin de chargement **seront équipées d'un système** qui évitera aux dites béquilles de pénétrer dans la surface du sol. La remise en état des éventuels dégâts sera à la charge du pétitionnaire.

**ARTICLE 3 : Sécurité et signalisation du chantier**

Le bénéficiaire aura la charge de la signalisation réglementaire de son chantier, de jour et de nuit, il sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

- **Le bénéficiaire devra signaler son chantier conformément aux dispositions suivantes et comme indiqué sur la fiche annexée au présent arrêté :**
  - **Dépôt de bois :**
    - Des panneaux de type AK 5 (ou AK 14 en dehors des périodes d'activité du chantier) seront disposés de part et d'autre du dépôt
  - **Une signalisation composée de piquets de chantier de type K5 b double face et k 2 sera mise en place pour tous les dépôts (distances minimums du dépôt par rapport au bord de chaussée = 2m pour les RD de catégorie 2 et 3).**
    - **Empiètement d'un camion sur la chaussée pour chargement du bois :**
      - La signalisation d'approche de part et d'autre du chantier sera composée des panneaux AK5 (travailleur), AK3 (chaussée rétrécie), BK14 (vitesse limitée à 50km/h), B3 (interdiction de doubler) distants entre eux de 100m et BK31 (fin de prescription)
      - Pendant le chargement du camion une voie sera maintenue ouverte à la circulation
- **Si nécessaire une signalisation temporaire composée de panneaux de type AK 4 (chaussée glissante) sera mise en place.**

**ARTICLE 4 : Validité et renouvellement de l'autorisation**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Les travaux autorisés doivent être entrepris ou prorogés dans un délai maximal d'un an à compter de la date de la présente autorisation. Au-delà de ce délai, l'autorisation est caduque et doit faire l'objet d'une nouvelle demande.

**ARTICLE 5 : Début d'exécution des travaux – Constat préalable des lieux**

L'intervenant préalablement au début d'exécution des travaux peut solliciter auprès du Département un constat contradictoire de l'état des lieux du domaine public routier. En l'absence de ce constat, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

**Les opérations d'évacuation du bois par la RD22 ne sont pas autorisées avant la fin du mois de septembre 2026. Elles devront être coordonnées avec le gestionnaire de voirie. Selon les conditions météorologiques du moment, des prescriptions particulières pourront être fixées.**

#### **ARTICLE 6 : Fin des travaux**

Dès l'achèvement des travaux, l'intervenant est tenu de rétablir dans son état initial le domaine public routier. Il informe par écrit le Département de la date de la fin des travaux.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques, et plus généralement en cas de désordre constaté sur le domaine public routier imputable aux travaux autorisés, l'intervenant doit procéder aux réparations. **En cas de carence, le Département procède ou fait procéder d'office aux travaux nécessaires aux frais et risques de l'intervenant.**

L'intervenant doit entretenir en bon état les ouvrages implantés sur le domaine public.

#### **ARTICLE 7 : Responsabilité**

L'autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation des travaux ou de l'installation des biens mobiliers.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Plus généralement, l'obtention du présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de demander toute autre autorisation ou de procéder à toute autre formalité prévue par les lois et règlements.

#### **ARTICLE 8 : Recours**

Le bénéficiaire dispose d'un délai de deux mois pour présenter soit un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal soit un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Clermont Ferrand.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

#### **ARTICLE 9 : Ampliation**

L'exécution du présent arrêté sera publiée sous forme électronique sur le site internet du Département du Canal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- le Directeur des Mobilités ;
- MM le(s) maire(s) de Moussages
- M. le Directeur de l'Entreprise UNISYLVA

**A Mauriac le 25 juin 2026**

**Le Président du Conseil départemental,  
Pour le Président du Conseil départemental Et par Délégation,  
Le Coordonnateur territorial de Mauriac**

**Fabrice Bouscatier**

