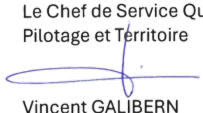



## Réponse à une demande de permission de voirie

Décret no 2005-1676 du 27 décembre 2005 - Arrêté du 26 mars 2007 - Article R 20-47 du code des PC.E.

N° de dossier : 1106486//IMI-VA-15079/007M-1  
Date : 20/05/2026  
Contact : TOKORAGI Isabelle

UI AURA - INEO RCC  
654 CRS DU 3E MILLENAIRE  
BP  
69792 ST PRIEST

Bénéficiaire (si différent du demandeur)						
@						
Réponse du gestionnaire de voirie instructeur						
Conseil Départemental du Cantal - DRD Agence de Mauriac AV RAYMOND CORTAT 15200 MAURIAC			Permission accordée : <b>oui</b> Date et signature : (Nom et qualité) <b>04/06/2026</b> <b>Le Coordonnateur Territorial de Mauriac</b> <b>Fabrice Bouscatier</b>			
Le Chef de Service Qualité Pilotage et Territoire  Vincent GALIBERN			(Et selon les dispositions en vigueur localement, par arrêté N° ..... du .....)			
<b>Niveau d'urgence</b>		<b>PV accordée conformément à la proposition d'implantation ci-joint</b>				
Raccordement client : <b>Oui</b>						
<b>Localisation des Travaux</b>						
15200 JALEYRAC - RD138.						
Type des travaux	Evaluation en longueur et en nombre			Evaluation du patrimoine		
	Unité	Pose	Dépose	Unité	Pose	Dépose
Canalisation	m. de conduite	26		m. d'alvéole	26	
Câble Enterré	m. de conduite			m. de câble		
Artère aérienne sur potelet	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Artère aérienne sur appui EDF	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Artère aérienne sur appui F.T.	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Armoire de S.R.	unité			m <sup>2</sup>		
Borne pavillonnaire	unité			m <sup>2</sup>		
Cabine téléphonique	unité			m <sup>2</sup>		
Poteau	unité					
Antenne > 12 m	unité			m <sup>2</sup>		
Pylône > 12 m	unité			m <sup>2</sup>		
Chambre souterraine	unité	1				
Câble de branchement	m. d'artère aérienne			m. d'artère		
Canalisation autoroute	m. de conduite			m. d'alvéole		
Câble Enterré autoroute	m. de conduite			m. de câble		
<b>Nature des travaux</b> : Réalisation de conduite multiple,						
Commentaires : Pose L1C sur réseau existant et pose 1 pvc 45 sur 26m						
Echéancier :						
Date prévue pour le début des travaux :						
Durée prévisible des travaux : 0.0 Jour(s)						
Durée : Permission de voirie accordée jusqu'au 01/01/2041						

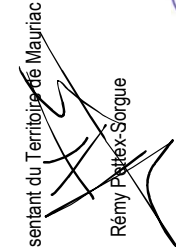



  
**PROPOSITION D'IMPLANTATION**  
**CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM**  
**SERVICE QUALITE PILOTAGE ET TERRITOIRE**  
**TERRITOIRE DE MAURIAC**  
 RD n° 138

**Demande de:** CML 15  
**Objet de la demande:** Raccordement fibre

**Référence pétitionnaire:** 1106486/ /IMI-VA-15079/007M-1  
**Référence GDPM:** 26.203

**Communes:** Jaleyrac

Le 20/05/2026, nous soussignés  
 Monsieur Remy Pettex-Sorgue représentant le CD15 / Territoire de Mauriac  
 Monsieur Isabelle TOKORAGI représentant le maître d'ouvrage du réseau  
 Nous sommes transportés sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci-après et aux plans joints

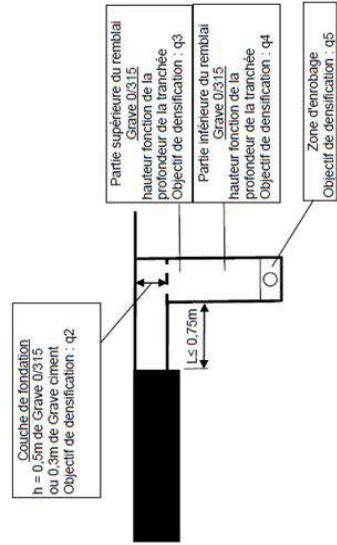
**SIGNATURES**  
 Le représentant du Territoire de Mauriac  Le représentant du Maître d'Ouvrage   
 Le Chef de Service Qualité Pilotage et Territoire  Mme Isabelle TOKORAGI  
 Vincent GALIBERN

N° RD	Catégories et niveaux RD	Repère Plans joints	Côté de la route D ou G suivant le sens des PR	Technique TT, TE, FD, F, SA	LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC			N° du schéma type applicable (schémas annexés à la PI) + observations diverses
					Sous Chaussée	Sous accotement	Sous trottoir	
138	CAT III : Autres	5+500 au 5+505	D	TT	5 mètres			Schéma n°7
138	CAT III : Autres	5+505	TV	F ou FD	7 mètres			fonçage ou forage dirigé
138	CAT III : Autres	5+505 au 5+518	G	TT	13 mètres			Schéma n°6-2

SA= Support Aérien; TT= Tranchée Traditionnelle; TE= Tranchée Etroite; FD= Forage Dirigé; F= Fonçage

**ANNEXE - Schéma de Remblaiement**

**Schéma n°6-2** tranchée sous accotement située à une distance du bord de chaussée inférieure à 0,75m pour les RD des catégories cat.1, 2 et 3



**Schéma n°7** Tranchée isolée sous chaussée de toutes les RD (cat. 1, 2 et 3) (projet à faible impact type branchement particulier)

