

## Réponse à une demande de permission de voirie

Décret no 2005-1676 du 27 décembre 2005 - Arrêté du 26 mars 2007 - Article R 20-47 du code des PC.E.

N° de dossier : 1115718/CAN600512/2603839 /  
Date : 30/06/2026  
Contact : SODRICH Manon

UCI AURA PARERA  
654 CRS DU 3E MILLENAIRE  
BP  
ST PRIEST

### Bénéficiaire (si différent du demandeur)

ORANGE UCI AURA  
654 cours du 3e millénaire  
69800 SAINT-PRIEST CEDEX

### Réponse du gestionnaire de voirie instructeur

Conseil Départemental du Cantal - DRD Agence  
d'Aurillac  
RUE NICEPHORE NIEPCE  
15000 AURILLAC

Permission accordée  
Date et signature : Conformément à la PI du  
29/06/2026

Le 07/07/2026

(Et selon les dispositions en vigueur localement, par  
arrêté N° ..... du .....)

Le Chef de mission (Conseil du Département Public et Métiers)

Philippe BOUTIER

### Niveau d'urgence

Raccordement client : Oui

### Localisation des Travaux

15290 LE ROUGET PERS - RD132.

| Type des travaux                                                          | Evaluation en longueur et en nombre |      |        | Evaluation du patrimoine |      |        |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------|--------|--------------------------|------|--------|
|                                                                           | Unité                               | Pose | Dépose | Unité                    | Pose | Dépose |
| Canalisation                                                              | m. de conduite                      | 4    |        | m. d'alvéole             | 8    |        |
| Câble Enterré                                                             | m. de conduite                      |      |        | m. de câble              |      |        |
| Artère aérienne sur potelet                                               | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Artère aérienne sur appui EDF                                             | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Artère aérienne sur appui F.T.                                            | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Armoire de S.R.                                                           | unité                               |      |        | m <sup>2</sup>           |      |        |
| Borne pavillonnaire                                                       | unité                               |      |        | m <sup>2</sup>           |      |        |
| Cabine téléphonique                                                       | unité                               |      |        | m <sup>2</sup>           |      |        |
| Poteau                                                                    | unité                               |      |        |                          |      |        |
| Antenne > 12 m                                                            | unité                               |      |        | m <sup>2</sup>           |      |        |
| Pylône > 12 m                                                             | unité                               |      |        | m <sup>2</sup>           |      |        |
| Chambre souterraine                                                       | unité                               | 1    |        |                          |      |        |
| Câble de branchement                                                      | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Canalisation autoroute                                                    | m. de conduite                      |      |        | m. d'alvéole             |      |        |
| Câble Enterré autoroute                                                   | m. de conduite                      |      |        | m. de câble              |      |        |
| <b>Nature des travaux</b> : Réalisation de conduite multiple,             |                                     |      |        |                          |      |        |
| Commentaires : Création d'un point d'accès client au réseau fibre optique |                                     |      |        |                          |      |        |

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| Echéancier :                                              |
| Date prévue pour le début des travaux : 30/07/2026        |
| Durée prévisible des travaux : 3.0 Jour(s)                |
| Durée : Permission de voirie accordée jusqu'au 01/01/2041 |



## PROPOSITION D'IMPLANTATION

### CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM / Territoire AURILLAC

**Intitulé de l'opération: Tranchée(s)**

**RD n° 132**

**Demande de: PARERA**

**Objet de la demande: Raccordement sur chambre Orange + pose d' une chambre**

**Commune(s): Le Rouget- PERS**

**Lieu-dit : Les Landes**

**Dossier : Dossier n° 1115718**

Le 29 juin 2026, nous soussignés

Monsieur David ESCASSUT représentant du SGT d'AURILLAC

Mme Manon SODRICH représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes rendus sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

Signatures

Le représentant du SGT d'AURILLAC

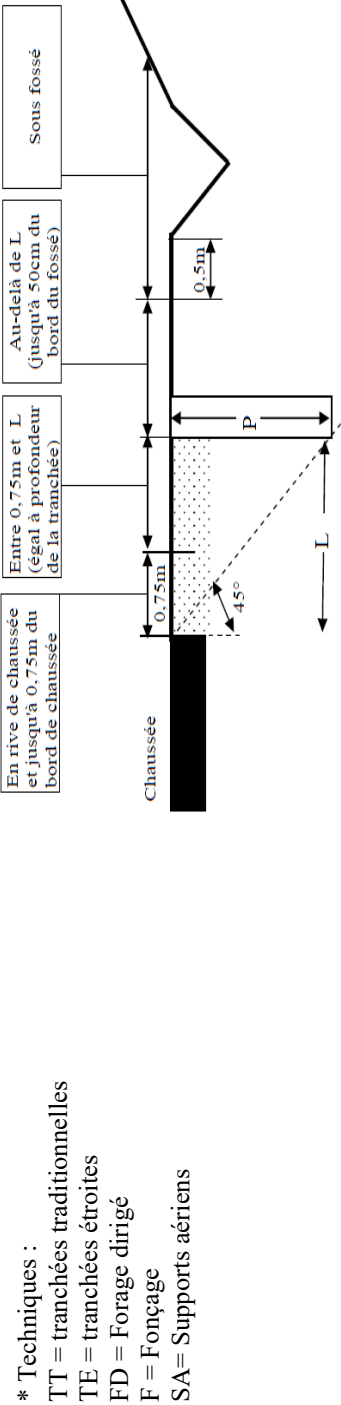
Le représentant du Maître d'Ouvrage

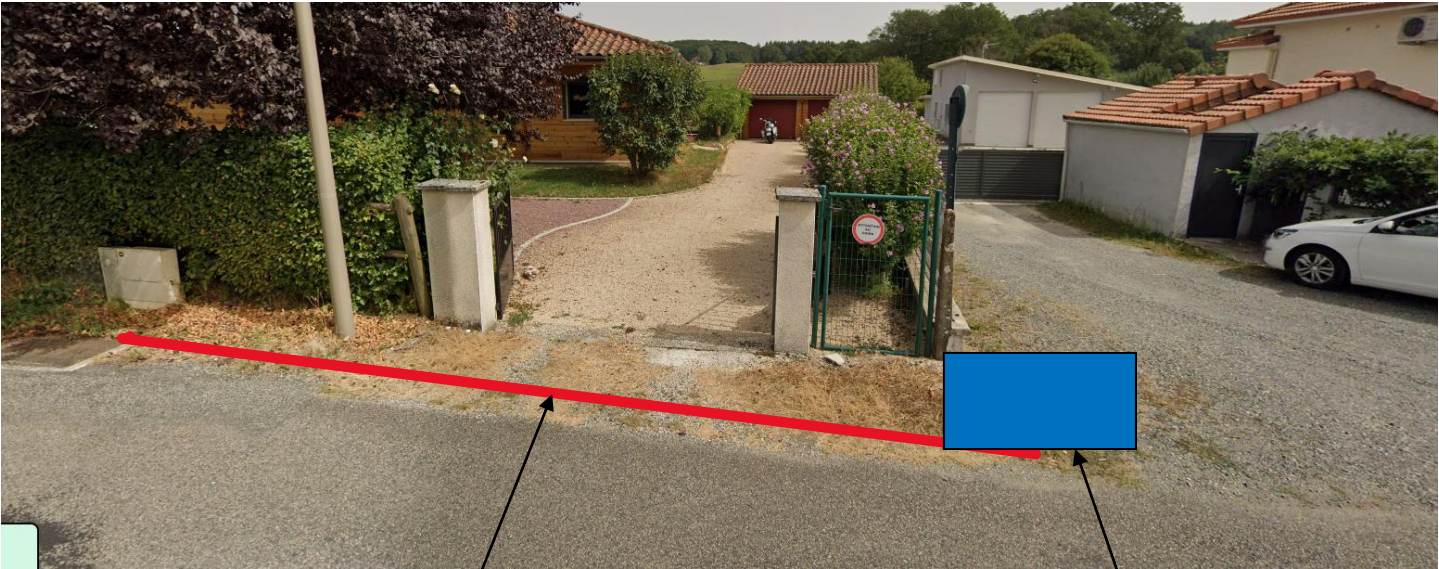
Vu par le Coordonnateur Territorial d'Aurillac

Le Chargé de mission Gestion du Domaine Public et Matériel

Philippe BENIT

| N° RD | Catégories et niveaux RD<br>Cat.1 niv 1<br>Cat.1 niv 2a<br>Cat.1 niv. 2b<br>Cat. 2<br>Cat 3 | Repères Plans joints    | Côté de la route<br>D ou G<br>suivant le sens des PR | Technique*<br>TT, TE, FD,<br>F, SA | LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC |                                                     |                                                |              |            | N° du schéma type applicable<br>(Schémas annexés à la PI)<br><br>observations diverses |               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|       |                                                                                             |                         |                                                      |                                    | Sous accotement              |                                                     |                                                |              | Sous fossé |                                                                                        | Sous trottoir |
|       |                                                                                             |                         |                                                      |                                    | Sous Chaussée                | En rive de chaussée et jusqu'à 0,75m du bord de ch. | Entre 0,75m et L égal à profondeur de tranchée | Au-delà de L |            |                                                                                        |               |
|       |                                                                                             |                         |                                                      |                                    |                              |                                                     |                                                |              |            |                                                                                        |               |
| 132   | Cat 3                                                                                       | Du PR 3+298 au PR 3+302 | G                                                    | TT                                 |                              | 4m                                                  |                                                |              |            | Schéma 6.1                                                                             |               |





Tranchée sous accotement 4m

Pose de  
chambre LC1 béton

**Schéma 6-1** tranchée sous accotement située à une distance  $L$  du bord de chaussée comprise entre 0,75m et  $P$  (profondeur de la tranchée) pour les RD des catégories 1,2 et 3

