

**ROUTES DÉPARTEMENTALES N° 13,40, 413,913****COMMUNES DE FRIDEFONT, MAURINES, SAINT-MARTIAL ET CHAUDES-AIGUES****ARRÊTÉ DE VOIRIE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE**

Déploiement d'un réseau de télécommunication Très Haut Débit

JCA 00003 Tronçons n°2,5,9,11,12,13,14,15,17,25,27**Le Président du Conseil départemental du CANTAL,**

VU la demande de l'entreprise « NGE », pour le compte de la Régie Auvergne Numérique, sollicitant l'autorisation d'installer un réseau de fibre optique sur le Domaine Public routier du Département du Cantal.

VU la loi modifiée n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et liberté des Communes, des Départements et des Régions,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Voirie Routière,

VU le Code des Postes et Communications Electroniques,

VU le Règlement de voirie départementale adopté par la délibération n°25CD05-10 du Conseil départemental du 12 décembre 2025 et l'arrêté n°26-0242 du Président du Conseil départemental du 29 janvier 2026,

VU l'arrêté n°25-3545 du 26 novembre 2025 portant délégation de Monsieur le Président du Conseil Départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

VU la réunion de chantier et les propositions d'implantation du 24 février 2026,

ARRETE**ARTICLE 1 : AUTORISATION**

La Régie Auvergne Numérique est autorisée à réaliser sur le domaine public routier l'installation d'un réseau de fibre optique sur les sections de routes et suivant les prescriptions suivantes :

-RD 13 du PR 43+815 au PR 43+870, (parking du Belvédère Mallet) micro-tranchée sous accotement revêtu à gauche dans le sens croissant des PR, schéma de remblaiement n°2.

-RD 13 du PR 43+870 au PR 44+500, (parking du Belvédère Mallet / Bézenchat) micro-tranchée sous l'accotement gauche dans le sens croissant des PR., schéma de remblaiement n°3-2.

-RD 13 du PR 46+460 au PR 46+615, (Le Puech / Fridefont) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public. Attention zone busée.

-RD 13 du PR 47+640 au PR 48+120, (La Brugère / Barberange), les supports seront implantés à droite dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public

-RD 13 du PR 49+455 au PR 49+835, (Biouradou, Croix de Monteil/ route de Maurines), les supports seront implantés à droite dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public

-RD 13 du PR 49+900 au PR 49+940, (carrefour avec RD 413), les supports seront implantés à droite dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public

-RD 13 au PR 50+790, (carrefour Pradastier / Montclergues), traversée sous chaussée par fonçage.

-RD 13 au PR 53+290 au PR 53+458, (Montfol / Antenne Le Puech), raccordement de la distribution sur le réseau transport par l'installation d'une chambre sans fond de type L2T sur accotement.

-RD 13 au PR 55+900, (route de Bressoles), traversée sous chaussée par fonçage.

-RD 40 au PR 47+050, (route de Sandouillière), traversée sous chaussée par fonçage.

-RD 40 du PR 47+050 au PR 48+550, (route Sandouillière / route du Vialard) micro-tranchée en rive sous chaussée à gauche dans le sens croissant des PR, schéma de remblaiement n°2.

-RD 40 au PR 48+550, (route du Vialard), traversée sous chaussée par fonçage.

-RD 413 du PR 1+075 au PR 1+145, (Bourg de Maurines) micro-tranchée en rive sous chaussée à droite dans le sens croissant des PR, schéma de remblaiement n°2.

-RD 413 du PR 1+145 au PR 1+595, (sortie de Maurines vers La Fauge) les supports seront implantés à droite dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public

-RD 913 du PR 0+000 au PR 0+140, (route de Saint-Martial) les supports seront implantés à gauche dans le sens croissant des PR en limite du Domaine Public

-RD 913 du PR 0+944 au PR 0+954, (Bourg de Saint-Martial), traversée sous chaussée en tranchée traditionnelle, schéma de remblaiement n°7.

ARTICLE 2 : PRESCRIPTIONS TECHNIQUES GENERALES

Les travaux sont autorisés conformément aux prescriptions du Règlement de Voirie Départementale en vigueur et aux dispositions prévues par la proposition d'implantation jointe à la présente autorisation.

Supports :

Routes de catégories 1 : supports à 4 mètres minimum du bord de chaussée

Autres catégories de routes : supports à 2 mètres minimum du bord de chaussée

Chambres de raccordement :

Les chambres de raccordement et branchement sont positionnées en totalité hors chaussée. Elles seront munies d'un dispositif de recouvrement capable de résister au passage de véhicules lourds.

Le niveau supérieur des chambres de tirage implantées sous accotement devra être situé 1 cm en-dessous du niveau de la chaussée en suivant les profils en long et en travers de la plate-forme.

Les prescriptions suivantes doivent également être respectées :

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental (murs, avaloirs, aqueducs, ponceaux, drains, saignées...) sont préalablement repérés. A proximité immédiate de ces ouvrages, les travaux de terrassement sont effectués avec soin, au besoin manuellement pour éviter toute détérioration. En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur ces ouvrages existants, l'entreprise en charge des travaux, ou en de carence de ce dernier, le bénéficiaire de la présente autorisation doit, à sa charge, procéder aux réparations. En cas d'impossibilité technique de réparation de l'ouvrage détérioré, la réalisation d'un ouvrage neuf est imposée.

Tranchée traditionnelle de raccordement du support à la chambre :

La distance entre la génératrice supérieure de la canalisation, du câble ou de sa gaine de protection, et le niveau de la chaussée ou de l'accotement sera au minimum égal à 0,60 mètres. Cette hauteur minimale ne fait pas obstacle à des dispositions techniques imposées par des recommandations ou textes réglementaires applicables aux maîtres d'ouvrages en fonction de la nature de leurs réseaux.

Un dispositif avertisseur sera posé au-dessus du réseau conformément aux dispositions techniques imposées aux maîtres d'ouvrages en fonction de la nature de leurs réseaux.

Passage sur Ouvrage d'Art :

Supports, visserie, colliers en INOX, scellement chimique uniquement dans les joints

ARTICLE 3 : DURÉE DE VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

Les travaux autorisés par la permission de voirie doivent être entrepris ou prorogés dans un délai maximal d'un an à compter de la date de la présente autorisation. Au-delà de ce délai, l'autorisation est caduque et doit faire l'objet d'une nouvelle demande.

L'autorisation de voirie autorise, sous réserve du respect des prescriptions techniques, son titulaire d'occuper à titre précaire et révocable le domaine public routier pendant 15 ans.

ARTICLE 4 : ETAT DES LIEUX

Préalablement au commencement des travaux, un constat contradictoire de l'état des lieux peut être effectué à la demande du bénéficiaire de l'autorisation, de l'entreprise en charge des travaux ou du Département.

En l'absence de constat contradictoire, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

ARTICLE 5 : RECEPTION, DELAI DE GARANTIE

Les travaux font l'objet d'une réception demandée par le bénéficiaire de l'autorisation ou l'entreprise en charge des travaux.

Les travaux ne sont réceptionnés que si les conditions suivantes sont remplies :

- respect des prescriptions de la présente autorisation,
- chantier terminé propre (absence de résidu sur chaussée et matériaux divers sur les dépendances),
- absence de détérioration des éléments constitutifs du domaine public (chaussée, ouvrages, accotements, talus, fossés et équipements de la route),
- absence de dégradations sur la couche de surface de la chaussée.
- absence de déformation sur les tranchées sous chaussée et en rive de chaussée en tout point supérieure à un centimètre mesuré par rapport au niveau de la partie de chaussée non modifiée.
- absence de déformation sur les tranchées sous accotement en tout point supérieure à cinq centimètres mesurés par rapport au niveau de la partie de l'accotement non modifiée.

Le délai de garantie est d'un an à compter de la date de réception des travaux ou de deux ans à compter de la date de la fin des travaux en l'absence de demande de réception.

Pendant ce délai de garantie, le bénéficiaire de la présente autorisation doit remédier à tous les désordres signalés par le gestionnaire de la voie.

ARTICLE 6 : RÉCOLEMENT DES OUVRAGES

Dans le délai de trois mois suivant la fin des travaux, le pétitionnaire ou l'entreprise remet au représentant du Département les plans de récolement sur support papier et support numérique géoréférencé. En l'absence de demande de réception, le délai de trois mois court à compter de la date de fin de travaux indiquée dans l'arrêté de circulation.

ARTICLE 7 : SIGNALISATION DU CHANTIER

Toute intervention sur le domaine public départemental doit être autorisée par un arrêté de circulation.

L'entreprise en charge des travaux mandatée par le bénéficiaire de la présente autorisation a en charge la signalisation réglementaire du chantier, de jour et de nuit. Elle est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

La signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur à la date de la réalisation des travaux.

ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ

La présente autorisation n'est donnée que sous réserve des droits des tiers et règlements en vigueur. Elle est délivrée à titre personnel et ne pourra être cédée.

Le bénéficiaire de la présente autorisation est responsable, tant vis à vis de l'administration que vis à vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de travaux réalisés. Il doit avoir recueilli tous les avis, autorisations et accords nécessaires.

En cas de dommages ou troubles de toute nature survenant sur des réseaux existants qui résulteraient soit des travaux, soit de leurs conséquences, le bénéficiaire de l'autorisation et son l'entreprise supportent les conséquences, tant vis à vis des administrations et services concernés que des tiers.

ARTICLE 9 : ENTRETIEN DES OUVRAGES

Les ouvrages établis dans l'emprise du domaine public routier départemental et qui intéressent la viabilité doivent être maintenus en bon état d'entretien et rester conforme aux conditions de l'autorisation, le non-respect de cette obligation entraîne la révocation de ladite permission de voirie.

ARTICLE 10 : REDEVANCE D'OCCUPATION

La Régie Auvergne Numérique est redevable auprès du Département du Cantal de la redevance d'occupation annuelle prévue par les articles L47 et R 20-52 du code des Postes et Communications Electroniques.

La redevance est calculée sur la base des valeurs maximales indiquées à l'article R20-52 et adoptées par la commission permanente du Conseil départemental du Cantal lors de sa session du 28 novembre 2008.

Ces valeurs sont actualisées suivant la réglementation en vigueur.

La longueur prise en compte est de 1433 mètres en aérien et 6947 mètres en souterrain.

ARTICLE 11 : DÉLAI DE RECOURS

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr

ARTICLE 12 : AMPLIATION

L'exécution du présent arrêté sera publiée sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Directeur des Mobilités
- Mairies de Joursac, Peyrusse et Sainte-Anastasie
- M. le Président de la Régie Auvergne Numérique
- M. le Directeur de l'entreprise NGE

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Aurillac le **17 JUIL. 2026**

**Le Président du Conseil départemental
Pour le Président du Conseil départemental du Cantal et par délégation
L'Adjoint du Directeur des Mobilités**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a vertical line and a horizontal stroke.

Didier ROUX



DEMANDE

☒ PERMISSION DE VOIRIE

☒ ACCORD DE VOIRIE

↓ x avec travaux

DEMANDEUR

Nom, prénom ou raison sociale : **NGE ENERGIES SOLUTIONS** (Chargée des travaux)

Adresse : 8 Avenue Georges BESSE

@ : pgc-pmv@ngeinfranet.fr

Code postal : 63100

Commune : **CLERMONT-FERRAND**

☎ : 06.34.02.50.62

Demande pour le compte de **REGIE AUVERGNE NUMERIQUE**

Adresse : 59 Boulevard Léon JOUHAUX – CS90706

@ : contact@auvergne-numérique.com

Code postal : 63050

Commune : **CLERMONT-FERRAND**



LOCALISATION – DUREE DE L'OCCUPATION OU DES TRAVAUX

Commune(s) : SAINT-MARTIAL // CHAUDES-AIGUES // FRIDEFONT // MAURINES

Voie concernée :

☒ Route départementale n° 913	PR Début : 0+000	PR Fin : 0+140
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 54+265	PR Fin : 54+270
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 55+480	PR Fin : 55+510
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 46+460	PR Fin : 46+615
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 56+260	PR Fin : 56+265
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 55+900	PR Fin : 55+905
☒ Route départementale n° 40	PR Début : 47+050	PR Fin : 48+550
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 53+290	PR Fin : 53+460
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 49+900	PR Fin : 49+940
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 49+455	PR Fin : 49+835
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 50+795	PR Fin : 50+800
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 47+640	PR Fin : 48+120
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 43+815	PR Fin : 44+500
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 53+427	PR Fin : 53+427
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 46+460	PR Fin : 46+470
☒ Route départementale n° 13	PR Début : 48+115	PR Fin : 48+120
☒ Route départementale n° 913	PR Début : 0+945	PR Fin : 0+960

☐ En agglomération

☒ Hors agglomération

Numéro de Déclaration de travaux (éventuel) : 2025091500849D4A // 2025091500902D45 //
2025091501019DF9 // 2025091501087D0A // 2025091501126DB2 // 2025091501146D36 //
2025091501234DB1 // 2025091501268D39 // 2025091501298DDB // 2025091501328D9A //
2025091501392DCD // 2025091501432D1E // 2025091501537DC2 // 2026012903138D51 //
2026012903144D1B // 2026012903159D19 // 2026012903166DF4

Date prévue de début des travaux : **27/04/2026**

Durée des travaux (en jours) : **365 jours**

Durée de l'occupation :

DESCRIPTION DES TRAVAUX :

x PROJET 100 % FIBRE AUVERGNE

Nom de la liaison : DTR_15JCA_00003

Tronçons : 1-2-5-7-9-12-13-14-15-19-25 AER et 8-17-22-24-26-27 SOUT

AUTRES

PIECES A JOINDRE

- Plan Génie Civil (PGC) exe
- Procès-Verbal d'Implantation (PVi)
- Autres :

ETANT ENTENDU QUE LES REDEVANCES SERONT A LA CHARGE DU MAITRE D'OUVRAGE.

DATE : 27/03/2026 SIGNATURE MAITRE D'OEUVRE :

Société NGE ENERGIES SOLUTIONS



AVIS DU MAIRE (si voies communales et ou aggro) ☐ Favorable (réserves éventuelles ci-dessous)
☐ Défavorable (motivation ci-dessous)

Date :

Signature :



INFRASTRUCTURE LINEAIRE							
RD/TRONÇON	2 PVC 80	2 PVC 42/45	2 PVC 56/60	3 PEHD 33/40	4 PEHD 33/40	Linéaire aérien	Total
RD13 / TRONCON 17				2045			2045
RD13 / TRONCON 27						155	155
RD13 / TRONCON 15						480	480
RD13 / TRONCON 14						380	380
RD13 / TRONCON 13						40	40
RD13 / TRONCON 12				18			18
RD13 / TRONCON 9						168	168
RD13 / TRONCON 2				18			18
RD40 / TRONCON 5				4836			4836
RD913 / TRONCON 7						210	210
RD913 / TRONCON 25				30			30
Total général				6947		1433	8380

ANNEXE PV Déploiement d'un réseau de télécommunication Très Haut Débit RD13,40,413,913

Schémas 2 tranchée étroite sous chaussée ou en rive de chaussée des RD de cat 2 et 3

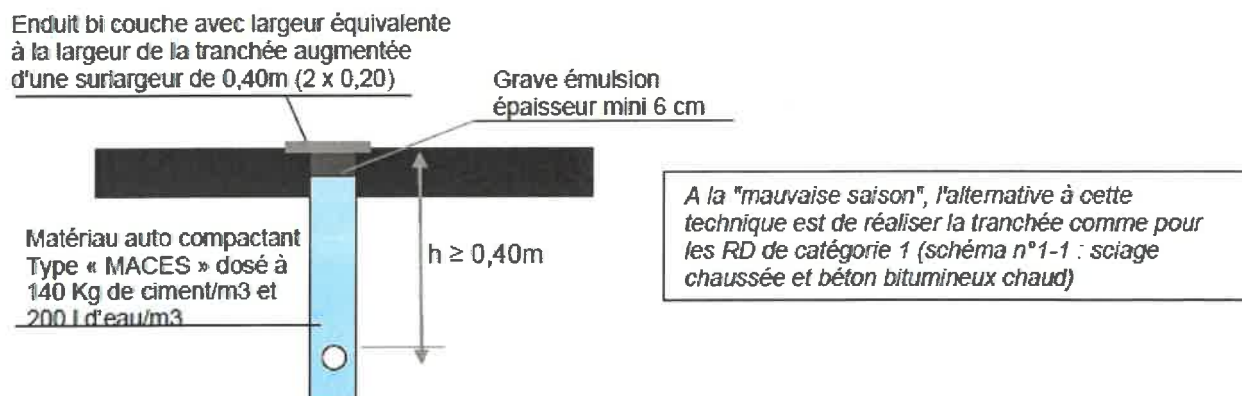


Schéma 3-2 tranchée étroite en rive de chaussée des RD des catégories 1, 2 et 3

