



**Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Service Gestion du Territoire d'Aurillac et de Mauriac**

## **CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL**

### **ARRÊTÉ**

#### **Portant réglementation temporaire de la circulation hors agglomération**

**Communes d'Aurillac, Saint Simon, Velzic, Lascelles, Saint Cirques de Jordanne, Mandailles Saint-Julien, Laroquevieille, Marmanhac, Tournemire, Saint Projet de Salers et Girgols**

**Routes Départementales n° 17,35,42,43,58,59,60 et 246  
29<sup>ème</sup> Antonin Magne**

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route, notamment l'article R 411-30

Vu le code du Sport,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8ème partie - Signalisation Temporaire,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015,

Vu l'arrêté n°25-0338 du 18 février 2025. Portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

Vu la demande du Sprinter Club Aurillacois

Considérant que l'organisation de l'épreuve nécessite de réglementer la circulation pour assurer la sécurité des participants et des usagers de la route

### **ARRÊTE**

#### **ARTICLE 1**

Sous réserve de l'obtention par l'organisateur du récépissé de dépôt du dossier complet de déclaration de la manifestation auprès de l'autorité compétente prévu par le code du sport, la circulation sur les sections des Routes Départementales empruntées par l'épreuve et situées hors agglomération sera réglementée le dimanche 11 mai 2025 de 13h00 à 19h00 pendant le passage des coureurs comme suit :

**Usage exclusif temporaire de la chaussée pendant la course.**

Les usagers des voies adjacentes débouchant sur l'itinéraire de la course ont l'obligation d'attendre le passage de tous les coureurs et des véhicules des organisateurs pour emprunter l'itinéraire de la course. Ils ne pourront emprunter l'itinéraire de l'épreuve que dans le sens de la course et après avoir été autorisés à le faire par un signaleur. Ils ont interdiction de dépasser les coureurs et les véhicules des organisateurs.

Les usagers arrivant en sens inverse de la course ont l'obligation de se garer sur l'accotement lorsqu'il a une largeur suffisante ou tourner sur une voie adjacente pour libérer totalement la chaussée pour les coureurs.

Les usagers devront respecter les injonctions des signaleurs

#### **Sections des Routes Départementales concernées hors agglomération :**

- **RD 17** : départ sortie d'AURILLAC à SAINT-JULIEN-DE-MANDAILLES
- **RD 246** : SAINT-JULIEN-DE-MANDAILLES via Méjarnet -Houade
- **RD 35** : Houades via Broize
- **RD 58**: Broize via MARMANHAC
- **RD 59** : MARMANHAC via carrefour formé avec la RD60
- **RD 60** : carrefour formé avec la RD60 via le Col du Bruel
- **RD 35** : le Col du Bruel vers carrefour le Bruel
- **RD 60** : carrefour le Bruel via TOURNEMIRE - La Maletie – Viellespesse
- **RD 43** : Viellespesse au carrefour de la RD42
- **RD 42** : carrefour de la RD42 via SAINT-PROJET-DE-SALERS jusqu'au carrefour formé avec la RD 35
- **RD 35** : du carrefour formé avec la RD 35 via col de légal – le Bruel – Houade – Croix de Cheules – carrefour embranchement d'Aigueparse
- **RD 17** : Belliac via arrivée AURILLAC

#### **ARTICLE 2**

L'organisateur appliquera les règles techniques et de sécurité des épreuves cyclistes sur la voie publique édictées par la Fédération Française de Cyclisme.

L'organisateur mettra en place des panneaux « **Attention course cycliste** » en pré signalisation aux carrefours des routes concernées. Dès la fin de la course cette signalisation sera démontée.

Des signaleurs agréés, en nombre suffisant et agissant sous l'autorité de l'organisateur, informeront et feront appliquer les restrictions de circulations aux usagers de la route.

Les usagers des voies adjacentes débouchant sur le circuit de la course ont l'obligation d'attendre le passage de tous les coureurs et des véhicules des organisateurs pour emprunter le circuit dans le sens de la course et après avoir été autorisés à le faire par un signaleur. Ils ont interdiction de dépasser les coureurs et les véhicules des organisateurs.

Les usagers arrivant en sens inverse de la course sont tenus de céder le passage à la course. Ils ont l'obligation de se garer sur l'accotement lorsqu'il a une largeur suffisante ou tourner sur une voie adjacente pour libérer totalement la chaussée pour les coureurs et pour permettre son bon déroulement et assurer la sécurité du public, des participants et des autres usagers de la route.

L'organisateur devra positionner aux intersections de routes des signaleurs (majeurs, titulaire du permis de conduire, équipés de Talkie-walkie ou téléphones portables, de gilets fluorescents et de piquets K10).

**L'absence d'un signaleur au niveau d'une intersection impliquera l'arrêt systématique du concurrent au-dit carrefour pour s'assurer de la possibilité d'un franchissement sans danger. Ces signaleurs agréés, en nombre suffisant et agissant sous l'autorité de l'organisateur, informeront et feront appliquer les restrictions de circulations aux usagers de la route.**

L'organisateur devra mettre en place une signalisation d'information sur les voies débouchant sur l'itinéraire emprunté par les coureurs. Tous balisages pour les besoins de l'épreuve devront avoir disparu après la fin de la manifestation.

Les signaleurs prendront toutes les dispositions nécessaires pour faciliter l'accès des véhicules de secours ou d'incendie aux habitations situées en périphérie du parcours.

L'organisateur appliquera les règles techniques et de sécurité des épreuves cyclistes sur la voie publique édictées par la Fédération française de Cyclisme.

L'organisateur mettra en place des panneaux « Attention course cycliste » en pré-signalisation aux carrefours des routes concernées.

L'organisateur fera précéder la course par un véhicule pilot circulant à plusieurs centaines de mètres en avant avec panneau « attention course » et fera suivre le dernier concurrent par un véhicule balai avec panneau « fin de course ». Ces véhicules circuleront avec les feux de croisement et de détresse allumés.

### **ARTICLE 3**

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal Administratif de Clermont Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

### **ARTICLE 4**

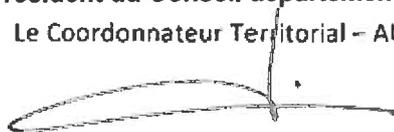
Copie du présent arrêté est transmis à :

- Mme la Présidente du Sprinter Club Aurillacois
- M. le Directeur des Mobilités
- M. le Commandant du groupement de gendarmerie du Cantal
- M. le Directeur Départemental de la sécurité publique du Cantal
- Mesdames et Messieurs les Maires d'Aurillac, Saint-Simon, Velzic, Lascelle, Saint Cirgues de Jordanne, Mandailles Saint-Julien, Laroquevieille, Marmanhac, Tournemire, Saint Projet de Salers et Girgols

Un exemplaire est transmis pour information à :

- M. le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours
- M. le Président de la Fédération des Transports Routiers du Cantal
- M. le Président de la Fédération des Transports de Voyageurs du Cantal
- M. le Président du Conseil Régional en charge des Transports

**A Aurillac le 12 mars 2025**  
**Pour le Président du Conseil départemental et par délégation**  
Le Coordonnateur Territorial – AURILLAC

  
Vincent GALIBERN