



## PROPOSITION D'IMPLANTATION

### CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM / Territoire AURILLAC

**Intitulé de l'opération : Tranchée(s)**

**RD n° 108**

**Demande de: CML15**

**Objet de la demande: Réalisation de conduite multiple**

**N° de dossier : 1083687// /IMI-VA-15255/0007F-1**

**Commune(s): VEZAC      Lieu-dit : Montagnac**

Le 28 juillet 2025, nous soussignés

Monsieur David ESCASSUT représentant du SGT d'AURILLAC

Monsieur CAMBRAYE Christophe représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes rendus sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

**Signatures**

Le représentant du SGT d'AURILLAC

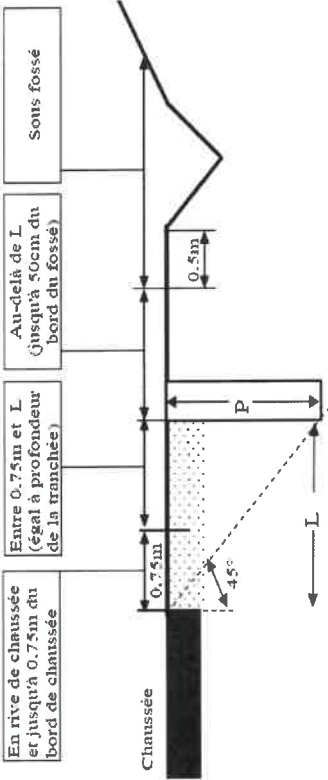
Le représentant du Maître d'Ouvrage

Vu par le Coordonnateur Territorial d'Aurillac

Le Chef de Service Qualité  
Pilotage et Territoire

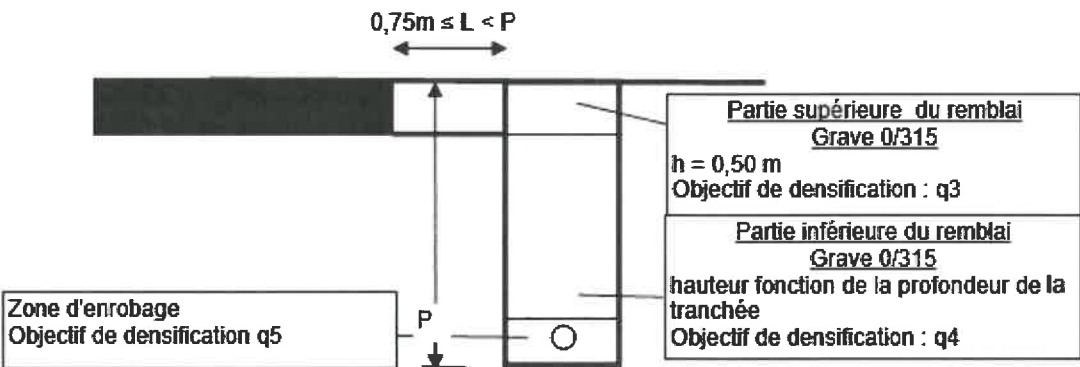
Vincent GALIBERN

| N° RD | Catégories et niveaux RD<br><br>Cat.1 niv 1<br>Cat.1 niv 2a<br>Cat.1 niv. 2b<br>Cat. 2<br>Cat 3 | Repères Plans joints | Côté de la route<br>D ou G<br>suivant le sens des PR | Technique*<br>TT, TE, FD, F, SA | LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC |                                                     |                                                |              |            | N° du schéma type applicable<br>(Schémas annexés à la PI)<br><br>Observations diverses |               |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|       |                                                                                                 |                      |                                                      |                                 | Sous accotement              |                                                     |                                                |              | Sous fossé |                                                                                        | Sous trottoir |
|       |                                                                                                 |                      |                                                      |                                 | Sous Chaussée                | En rive de chaussée et jusqu'à 0,75m du bord de ch. | Entre 0,75m et L égal à profondeur de tranchée | Au-delà de L |            |                                                                                        |               |
| 108   | Cat 3                                                                                           | Au PR 3+465          | G à D                                                | TT                              | 5m                           |                                                     |                                                |              |            | Schéma 7                                                                               |               |
|       |                                                                                                 | Au PR 3+465          | D                                                    | TT                              |                              | 1X2m                                                |                                                |              |            | Schéma 6-1 : pose d'une chambre souterraine                                            |               |

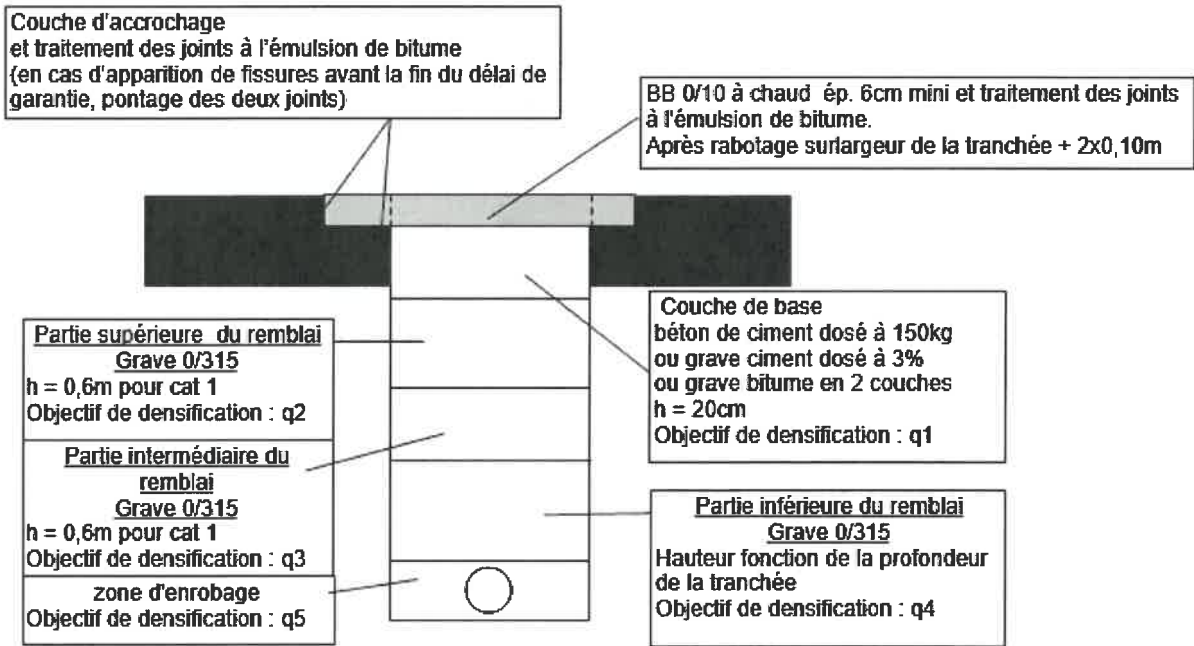


\* Techniques :  
TT = tranchées traditionnelles  
TE = tranchées étroites  
FD = Forage dirigé  
F = Fonçage  
SA = Supports aériens

**Schéma 6-1** tranchée sous accotement située à une distance L du bord de chaussée compris entre 0,75m et P (profondeur de la tranchée) pour les RD des catégories 1,2 et 3



**Schéma n°7** Tranchée isolée sous chaussée de toutes les RD (cat. 1, 2 et 3)  
(projet à faible impact type branchement particulier)



Réponse à une demande de permission de voirie

Décret no 2005-1676 du 27 décembre 2005 - Arrêté du 26 mars 2007 - Article R 20-47 du code des P.C.E.

N° de dossier : 1083687// /IMI-VA-15255/0007F-1  
Date : 24/07/2025  
Contact : CAMBRAYE Christophe

UI AURA - INEO RCC  
654 CRS DU 3E MILLENAIRE  
BP  
69792 ST PRIEST

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| <b>Bénéficiaire (si différent du demandeur)</b> |
| @                                               |

|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Réponse du gestionnaire de voirie instructeur</b>                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Conseil Départemental du Cantal - DRD Agence d'Aurillac<br>RUE NICEPHORE NIEPCE<br><br>15000 AURILLAC | Permission accordée : conforme à la PI du 28/07/2025<br>Date et signature : (Nom et qualité)<br><br><div><div>Le Chef de Service Qualité<br/>Passage et Travaux</div><div><br/>Vincent CALABRESE</div></div> <div>Le 29/07/2025<br/>à en vigueur localement, par</div> |

|                           |
|---------------------------|
| <b>Niveau d'urgence</b>   |
| Raccordement client : Oui |

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>Localisation des Travaux</b> |
| 15130 VEZAC - RD108.            |

| Type des travaux               | Evaluation en longueur et en nombre |      |        | Evaluation du patrimoine |      |        |
|--------------------------------|-------------------------------------|------|--------|--------------------------|------|--------|
|                                | Unité                               | Pose | Dépose | Unité                    | Pose | Dépose |
| Canalisation                   | m. de conduite                      | 5    |        | m. d'alvéole             | 25   |        |
| Câble Enterré                  | m. de conduite                      |      |        | m. de câble              |      |        |
| Artère aérienne sur potelet    | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Artère aérienne sur appui EDF  | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Artère aérienne sur appui F.T. | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Armoire de S.R.                | unité                               |      |        | m²                       |      |        |
| Borne pavillonnaire            | unité                               |      |        | m²                       |      |        |
| Cabine téléphonique            | unité                               |      |        | m²                       |      |        |
| Poteau                         | unité                               |      |        |                          |      |        |
| Antenne > 12 m                 | unité                               |      |        | m²                       |      |        |
| Pylône > 12 m                  | unité                               |      |        | m²                       |      |        |
| Chambre souterraine            | unité                               | 1    |        |                          |      |        |
| Câble de branchement           | m. d'artère aérienne                |      |        | m. d'artère              |      |        |
| Canalisation autoroute         | m. de conduite                      |      |        | m. d'alvéole             |      |        |
| Câble Enterré autoroute        | m. de conduite                      |      |        | m. de câble              |      |        |

Nature des travaux : Réalisation de conduite multiple,

Gestionnaire de voirie :77856 Conseil Départemental du Cantal

|                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commentaires : Régle PV vue avec Vincent Galibern pour GC supplémentaire suite rajout échec de racco client fibretraversée 5m + pose 1 chambre |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|              |
|--------------|
| Echéancier : |
|--------------|

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| Date prévue pour le début des travaux : 09/07/2025 |
|----------------------------------------------------|

|                                             |
|---------------------------------------------|
| Durée prévisible des travaux : 20.0 Jour(s) |
|---------------------------------------------|

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| Durée : Permission de voirie accordée jusqu'au 01/01/2040 |
|-----------------------------------------------------------|